



รายงานประจำปี

2563

บริษัท รถไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด

MOVE FORWARD

ANNUAL
REPORT
2020

MOVE FORWARD



รายงานประจำปี

25

63

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ANNUAL REPORT 2020

สารบัญ

วิสัยทัศน์ พันธกิจ นโยบาย	6
รายชื่อคณะกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ส.ฟ.ท. จำกัด	8
รายชื่อคณะผู้บริหาร บริษัท รถไฟฟ้า ส.ฟ.ท. จำกัด	10
โครงสร้างองค์กร	16
จรรยาบรรณของกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ส.ฟ.ท. จำกัด	18
จรรยาบรรณของพนักงาน บริษัท รถไฟฟ้า ส.ฟ.ท. จำกัด	21
รายงานจำนวนพนักงานแบ่งตามปีงบประมาณ	27
รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน บริษัท รถไฟฟ้า ส.ฟ.ท. จำกัด	28
การบริหารความเสี่ยง ของ บริษัท รถไฟฟ้า ส.ฟ.ท. จำกัด	60
รายงานข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการตรวจสอบ	63
รายงานเบื้องต้นสรุปยอดผู้โดยสาร	65



รายงานความพร้อมของรถไฟฟ้าในการให้บริการ	66
สถิติด้านความปลอดภัยการได้รับบาดเจ็บจากการใช้รถไฟฟ้า	68
โครงการสานสัมพันธ์ภายในองค์กร	73
ฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ	74
การดูแลความปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่	76
กิจกรรมรัฐสัมพันธ์	78
แผนกลยุทธ์การตลาดและพัฒนาธุรกิจ	82
ผลการสำรวจความพึงพอใจ	86
เยี่ยมชมดูงาน	88
วันคล้ายวันก่อตั้งบริษัทครบรอบ 9 ปี	100

CONTENT





VISION

วิสัยทัศน์

บริษัทฯ มุ่งมั่นเพื่อเป็นผู้นำในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าที่มีมาตรฐานในระดับสากล

MISSION

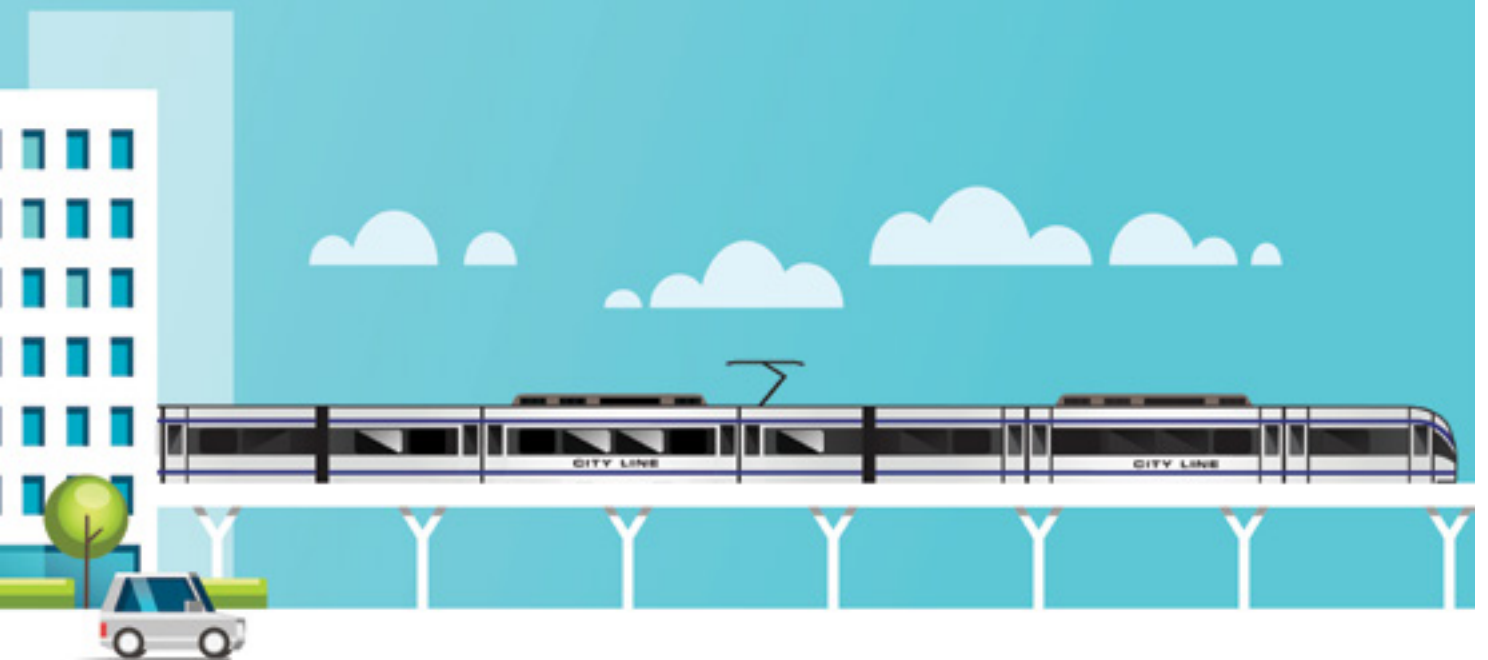
พันธกิจ

บริษัทฯ ให้บริการด้วยความปลอดภัย เชื่อถือได้ มีประสิทธิภาพ และความคุ้มค่า

POLICY

นโยบาย

1. ให้บริการด้วยใจ ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สร้างความพึงพอใจ และความคุ้มค่าแก่ผู้ใช้บริการ
2. สร้างมาตรฐานการปฏิบัติงานในการเดินรถ และซ่อมบำรุง
3. พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพอย่างต่อเนื่อง
4. รับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจขององค์กร
5. อำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ





คณะกรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด





คณะกรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



นายระพี ผ่องบุพกิจ
ประธานกรรมการ



นายทวี เกศสำอาง
รองประธานกรรมการ



นางศุภรศิรี บุญญเศรษฐ์
กรรมการ



นายพินิจ พัวพันธ์
กรรมการ



นายสุจิตต์ เชาวศิริกุล
กรรมการ



นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง
กรรมการ และ เลขานุการ



คณะผู้บริหาร

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด





คณะผู้บริหาร
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

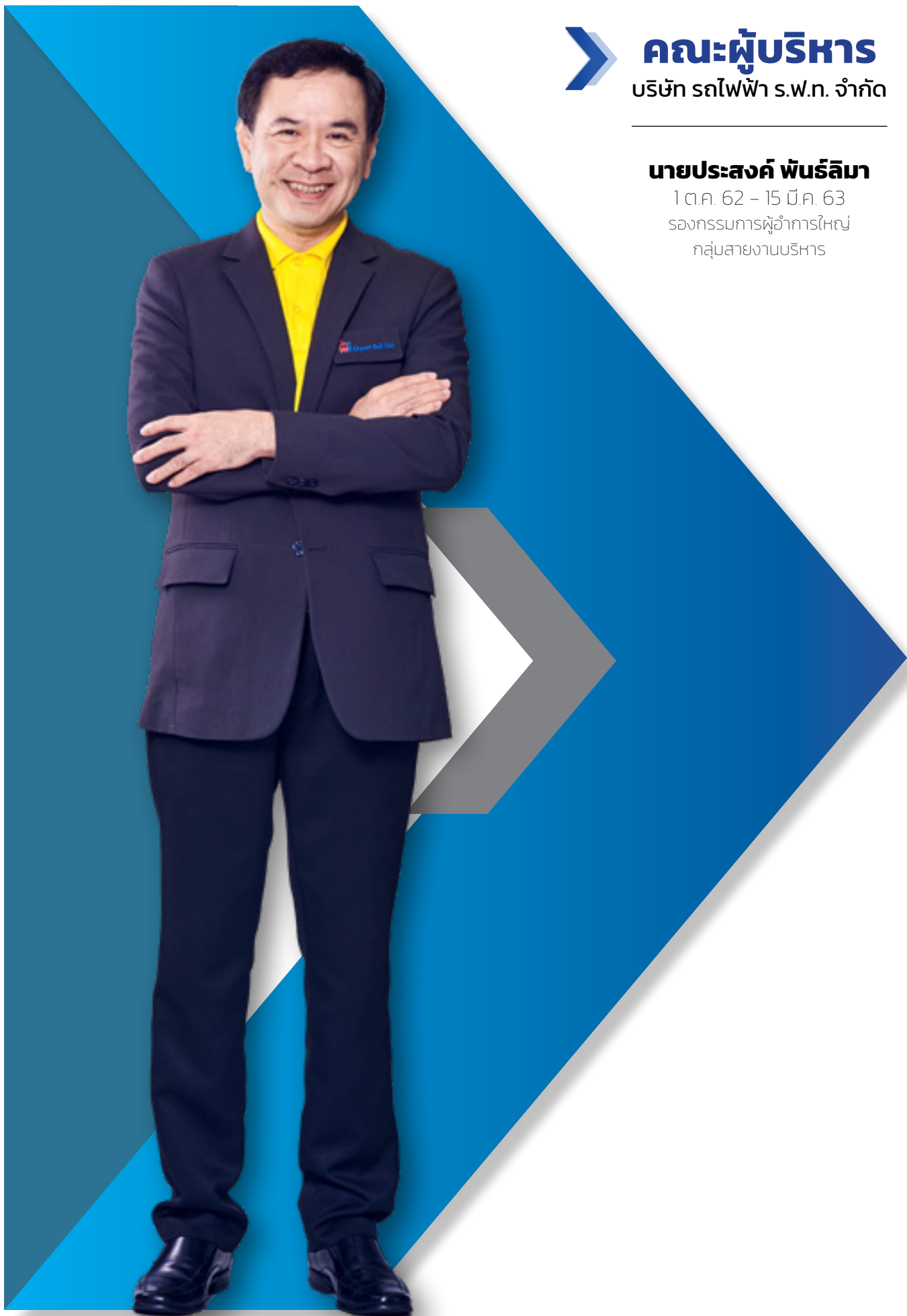


คณะผู้บริหาร

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

นายประสงค์ พันธุ์ลิมา

1 ต.ค. 62 - 15 มี.ค. 63
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
กลุ่มสายงานบริหาร

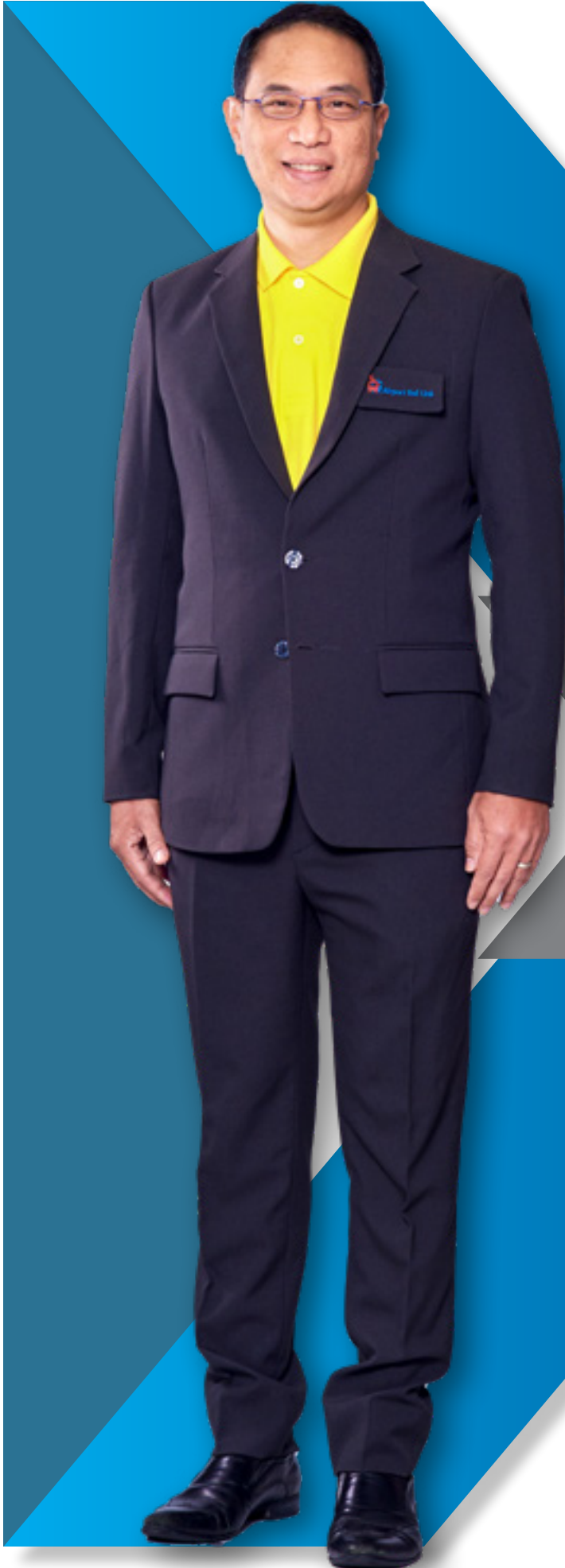




คณะผู้บริหาร
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

นายกิตติพงษ์ เรือนแสน

16 มี.ค. 63 – 30 ก.ย. 63
รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กลุ่มสายงานบริหาร



คณะผู้บริหาร
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

นายปิยะ วิจารณ์โกศล

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กลุ่มสายงานปฏิบัติการ



คณะผู้บริหาร
บริษัท รถไฟฟ้า ส.พ.ท. จำกัด

นายศุภกร ยุทธวงษ์สุข
รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กลุ่มสายงานวิศวกรรม

คณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบ

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ผู้ช่วยกรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายตรวจสอบภายใน

ส่วนตรวจสอบภายใน

- แผนกตรวจสอบภายใน

ส่วนติดตามและประเมินผล

- แผนกติดตามประเมินผล

กลุ่มสายงานบริหาร

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
กลุ่มสายงานบริหาร

ฝ่ายทรัพยากรบุคคล และอำนาจการ

ส่วนทรัพยากร บุคคล

- แผนกบริหารทรัพยากรบุคคล
- แผนกพนักงานสัมพันธ์

ส่วนฝึกอบรม และพัฒนา

- แผนกฝึกอบรมและพัฒนา

ส่วนธุรการ

- แผนกอำนาจการและงานสารบรรณ

ฝ่ายบัญชี และการเงิน

ส่วนงานบัญชี และการเงิน

- แผนกบัญชี
- แผนกการเงิน

ส่วนพัสดุ และบริหารทรัพย์สิน

- แผนกพัสดุ
- แผนกบัญชีทรัพย์สิน

ฝ่ายธุรกิจองค์กร

ส่วนการตลาด และพัฒนาธุรกิจ

- แผนกกลยุทธ์การตลาด
และพัฒนาธุรกิจ

ส่วนสื่อสารองค์กร และลูกค้าสัมพันธ์

- แผนกสื่อสารองค์กร
และลูกค้าสัมพันธ์

ส่วนจัดซื้อ

- แผนกจัดซื้อ



โครงสร้างองค์กร

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ฉบับที่ 7 วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2562

ฝ่ายสำนักกรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่

ส่วนเลขานุการ และการประชุม

ส่วนกฎหมาย

- แผนกกฎหมาย
- บริหารสัญญา

ส่วนนโยบาย แผน และบริหารความเสี่ยง

- แผนกนโยบาย แผน
- และบริหารความเสี่ยง
- แผนกงบประมาณ
- แผนกโครงการ

ฝ่ายวางแผน และกลยุทธ์องค์กร

ส่วนระบบเทคโนโลยี สารสนเทศ

- แผนกคอมพิวเตอร์
- และระบบงานสารสนเทศ

ส่วนความปลอดภัย และควบคุมคุณภาพ

- แผนกความปลอดภัย
- แผนกควบคุมคุณภาพ

กลุ่มสายงานปฏิบัติการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานปฏิบัติการ

ฝ่ายควบคุมการเดินรถ

ส่วนควบคุม การเดินรถ

- แผนกควบคุม
- การเดินรถไฟฟ้า
- แผนกควบคุม
- ระบบวิศวกรรม
- และข้อมูล

ส่วนปฏิบัติการ เดินรถไฟฟ้า

- แผนกปฏิบัติการ
- เดินรถไฟฟ้า 1
- แผนกปฏิบัติการ
- เดินรถไฟฟ้า 2

ส่วนระบบ จัดการรายได้

- แผนกจัดการรายได้

แผนกวางแผนการ จัดตารางเดินรถ

ฝ่ายปฏิบัติการ สถานีรถไฟฟ้า

ส่วนปฏิบัติการ สถานีรถไฟฟ้า

- แผนกปฏิบัติการสถานี
- รถไฟฟ้า 1
- แผนกปฏิบัติการสถานี
- รถไฟฟ้า 2
- แผนกปฏิบัติการสถานี
- รถไฟฟ้า 3

ส่วนปฏิบัติการ รักษาความปลอดภัย

- แผนกรักษาความปลอดภัย

กลุ่มสายงานวิศวกรรม รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานวิศวกรรม

ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน

ส่วนระบบ โครงสร้างพื้นฐาน

- แผนกระบบโครงสร้าง
- พื้นฐาน
- แผนกระบบวิศวกรรม
- ประกอบอาคาร

ส่วนระบบรางและ จ่ายกำลังไฟฟ้า

- แผนกระบบรางและ
- ระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือราง
- แผนกระบบจ่ายกำลัง
- ไฟฟ้า

ฝ่ายระบบรถไฟฟ้าและ ระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า

ส่วนงานซ่อม บำรุงรถไฟฟ้า

- แผนกระบบตู้รถไฟฟ้า
- แผนกระบบอุปกรณ์
- ในโรงซ่อมบำรุง

ส่วนงานระบบ อุปกรณ์รถไฟฟ้า

ส่วนวิศวกรรมซ่อมบำรุง

- แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง

จรรยาบรรณของกรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

กรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นผู้ที่มีความไว้วางใจและได้รับมอบหมายจากรัฐบาลให้ดูแลบริหารงานแทนรัฐบาล ดังนั้น จึงควรต้องดำรงไว้ซึ่งจรรยาบรรณของกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ต้องถือปฏิบัติ ดังนี้

1. กรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ และข้อบังคับขององค์กร ตลอดจนมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น(รัฐบาล)

2. กรรมการต้องบริหารงานเพื่อผลประโยชน์ของรัฐ องค์กร และพนักงานทั้งในปัจจุบัน และอนาคต ตลอดจนรักษาภาพลักษณ์ขององค์กร

3. กรรมการต้องบริหารงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โดยไม่ฝักใฝ่การเมือง และวางตัวเป็นกลางอย่างเคร่งครัดเพื่อผลประโยชน์ต่อรัฐ องค์กร และพนักงานทั้งในปัจจุบัน และอนาคต

4. กรรมการต้องไม่มีส่วนได้ส่วนเสียในกิจการที่กระทำกับองค์กรที่ตนเป็นกรรมการ หรือในกิจกรรมที่มีลักษณะเป็นการแข่งขันกับองค์กรที่ตนเป็นกรรมการบริหารอยู่ ทั้งนี้ ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม

5. กรรมการพึงบริหารงาน โดยหลีกเลี่ยงความขัดแย้งผลประโยชน์ส่วนตนต่อผลประโยชน์ขององค์กร เพื่อให้การบริหารงานเป็นไปอย่างเต็มที่ และมีประสิทธิภาพ ผลประโยชน์ข้างต้นรวมถึง

(1) ไม่หาผลประโยชน์ส่วนตัวจากการเป็นกรรมการ

(2) ไม่ใช้ความลับขององค์กรในทางที่ผิด

(3) ไม่เป็นกรรมการในบริษัทที่เป็นคู่แข่งกันขององค์กร

(4) ไม่มีผลประโยชน์ในการทำสัญญาขององค์กร

6. กรรมการต้องบริหารงานด้วยความระมัดระวังและไม่สร้างข้อผูกมัดที่อาจขัดแย้งกับหน้าที่ของตนในภายหลัง

7. กรรมการต้องไม่แสวงหาผลประโยชน์อันมิชอบจากการทำงานไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม

8. กรรมการต้องปฏิบัติหน้าที่ของตนอย่างเต็มความสามารถ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อองค์กร

9. กรรมการต้องไม่เป็นผู้ประกอบการหรือเป็นผู้ถือหุ้นในกิจการหรือธุรกิจการค้าใดอันมีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขัน หรือทำธุรกิจกับองค์กรที่ตนเองเป็นกรรมการอยู่ไม่ว่าจะกระทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือของผู้อื่น

10. กรรมการต้องไม่กระทำการใด อันมีลักษณะเป็นการเข้าไปบริหารหรือจัดการใดๆ ในองค์กร ในลักษณะที่มีผลบั่นทอนผลประโยชน์ต่อองค์กรที่ตนเป็นกรรมการอยู่ หรือเอื้อประโยชน์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลใดๆ ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือของผู้อื่น





102 km

8 YEARS

100% FREE

Please Thai

A digital sign at a train station. On the left, it features a large number '8' and the text '8 YEARS 100% FREE'. On the right, it has a circular digital clock showing approximately 10:10 and the text 'Please Thai' below it. Above the clock, it says '102 km' and '100% Free Puchaphump'.

EXIT

A green rectangular sign with the word 'EXIT' in white capital letters. Below the text are three white arrows pointing to the right. The sign is mounted on a grey floor.

EXIT

A yellow tactile strip on a train platform. It features three black arrows pointing to the right, spaced out along the length of the strip.

LINE

A pink train car with the word 'LINE' written in blue capital letters on its side. The car has a QR code and a photograph of a person in a yellow jacket on its exterior.





จรรยาบรรณของพนักงาน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้กำหนดจรรยาบรรณของพนักงานขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ คำว่า “พนักงาน” หมายรวมถึง ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยได้กำหนดจรรยาบรรณแบ่งตามหมวดดังต่อไปนี้

- หมวดที่ 1 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อตนเอง หมวดที่ 2 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อผู้ใช้บริการ ต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม
หมวดที่ 3 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อองค์กร หมวดที่ 4 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติระหว่างพนักงาน



หมวดที่ 1 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อตนเอง

1. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ไม่แสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบตลอดจนตัดสิ้นใจดำเนินงานด้วยความเป็นธรรม
2. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความอดุสาหะรับผิดชอบ เอาใจใส่ ระมัดระวัง ไม่ประมาทเล่นเล่อในหน้าที่ และถือประโยชน์ขององค์กร ประเทศชาติและสังคมส่วนรวมเป็นสำคัญ
3. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความขยันหมั่นเพียร รวมทั้งแสวงหาความรู้ และประสบการณ์เพื่อพัฒนาเสริมสร้าง

ตนเองให้เป็นผู้มีคุณภาพและปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผลอยู่เสมอ

4. รักษาชื่อเสียงของตนเองและรักษาเกียรติของตำแหน่งหน้าที่ของตนและภาพลักษณ์ขององค์กรมิให้เสื่อมเสียโดยไม่กระทำการใดๆ อันได้ชื่อว่าเป็นผู้ประพฤติชั่ว
5. ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับระเบียบ และนโยบายของหน่วยงาน ไม่อาศัยหรือยินยอมให้ผู้อื่นอาศัยอำนาจหน้าที่ของตนไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมหาประโยชน์ให้แก่ตนเองหรือผู้อื่น

หมวดที่ 2 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อผู้ใช้บริการต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม

1. อำนวยความสะดวก ให้ความเป็นธรรม และปฏิบัติต่อผู้มาใช้บริการด้วยความสุภาพเรียบร้อย อย่างเต็มใจเต็มความสามารถด้วยการให้บริการโดยยึดหลัก ความรวดเร็ว ถูกต้อง ชอบธรรม ไม่ดูหมิ่นเหยียดหยาม กดขี่ หรือข่มเหงผู้มาใช้บริการ

2. รับฟังความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะจากบุคคลอื่นและพร้อมที่จะชี้แจงข้อมูลที่ถูกต้องตามสถานะแห่งตน

3. ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่มีต่อผู้ใช้บริการและประชาชนอย่างเคร่งครัดและแสวงหาช่องทางที่จะเพิ่ม ประโยชน์ให้แก่ผู้ใช้บริการและประชาชนอย่างต่อเนื่อง

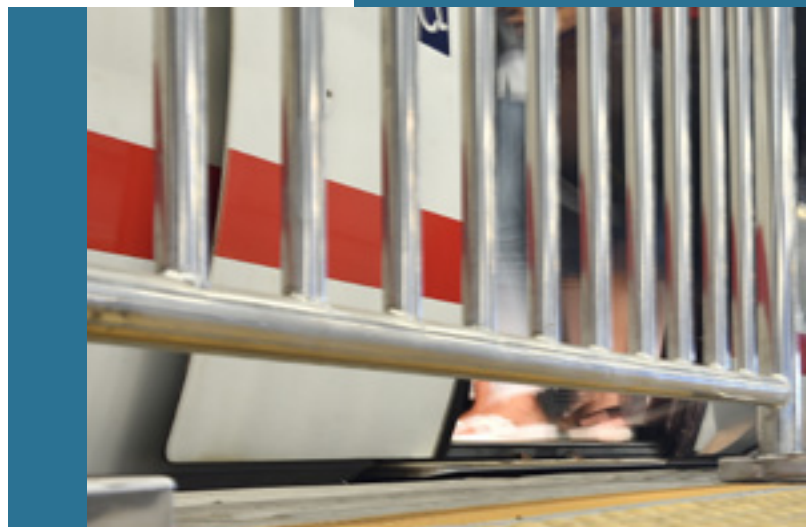
4. ไม่เรียกหรือไม่รับหรือจ่ายผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตจากผู้มาติดต่อทั้งในฐานะผู้ใช้บริการและในเชิงธุรกิจธุรกรรมใดๆ

5. ตระหนักในความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม ไม่กระทำการใดๆ ซึ่งจะมีผลเสียหาย ต่อทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

6. มุ่งมั่นพัฒนาบริการให้ครบวงจร บริการรวดเร็ว มีคุณภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า อย่างต่อเนื่อง บุคลากรของบริษัทฯ ต้องทุ่มเทเพื่อตอบสนอง ความต้องการของลูกค้าอย่างเต็มที่ ทันต่อสถานการณ์ มีคุณภาพ ไม่จำกัดสิทธิของลูกค้าและมีเงื่อนไขที่เป็นธรรม สำหรับลูกค้า

7. มุ่งมั่นพัฒนาความปลอดภัยในการให้บริการ ของบริษัทฯ ความปลอดภัยของลูกค้านั้นมีความสำคัญยิ่ง บริษัทฯ ต้องกำหนดให้มีป้ายเตือนภัย หรือตรวจสอบ ความปลอดภัยในสถานประกอบการ รณรงค์ และอบรม พนักงานในเรื่องความปลอดภัยสำหรับลูกค้าอย่างเคร่งครัด ต่อเนื่อง บริษัทฯ ยินดีรับผิดชอบเมื่อเกิดอุบัติเหตุกับลูกค้า

8. มุ่งมั่นที่จะมีส่วนร่วมในการรับผิดชอบต่อสังคมในเรื่องคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจังและต่อเนื่อง ในการใช้ ทรัพยากรธรรมชาติให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยตระหนักถึง ความสำคัญของสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัยของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง ตลอดจนส่งเสริมกิจกรรมทางสังคมในการ รักษาสิ่งแวดล้อม และพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน ตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน





9. คืบกำไรส่วนหนึ่งเพื่อกิจกรรมที่จะมีส่วนสร้างสรรค์สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างสม่ำเสมอ กิจกรรมที่จะกระทำต้องเป็นกิจกรรมที่เหมาะสม สร้างประโยชน์ให้กับชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมได้จริง หากเลือกใช้การบริการจะต้องตรวจสอบข้อมูลผู้รับบริการ เพื่อให้แน่ใจว่านำไปใช้เพื่อการกุศลอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลก่อนประโยชน์อย่างแท้จริง ต้องมีเอกสารหลักฐาน

10. จะดำเนินการทุกวิถีทางเพื่อควบคุมและป้องกันความสูญเสียในรูปแบบต่างๆ อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ อัคคีภัย การบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยจากการทำงาน ทรัพย์สินสูญหายหรือเสียหาย การละเมิดระบบรักษาความปลอดภัย การปฏิบัติงานไม่ถูกวิธีและความผิดพลาดต่างๆ ที่เกิดขึ้น ตลอดจนรักษาสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยต่อบุคลากร และมีการซักซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัยเป็นประจำ ทั้งนี้ ถือเป็นหน้าที่รับผิดชอบของผู้บริหาร และพนักงานในการรายงานอุบัติเหตุอุบัติการณ์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้

11. ดำเนินธุรกิจอย่างมืออาชีพ จัดให้มีแผนควบคุมและป้องกันเหตุฉุกเฉินในทุกพื้นที่ปฏิบัติการ มีแผนจัดการเหตุฉุกเฉินและสภาวะวิกฤตขององค์กร เพื่อเตรียมพร้อมต่อการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น เช่น เพลิงไหม้ การเตรียมพร้อมต่อเหตุวิกฤตอื่นที่อาจทำให้การดำเนินธุรกิจหยุดชะงัก เสื่อมเสียชื่อเสียง และภาพลักษณ์ขององค์กร

12. หากพบว่าการปฏิบัติงานใดไม่ปลอดภัยหรือไม่อาจปฏิบัติตามข้อกำหนดและมาตรฐานทางด้านคุณภาพความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม หรือพบว่าการปฏิบัติงานมีผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง ให้บุคลากรยุติการปฏิบัติงานเท่าที่ทำได้ชั่วคราว เพื่อแจ้งผู้ร่วมงานผู้บังคับบัญชา และหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อดำเนินการแก้ไข หรือวางแผนแก้ไขต่อไป ห้ามปฏิบัติงานต่อไปโดยเด็ดขาด

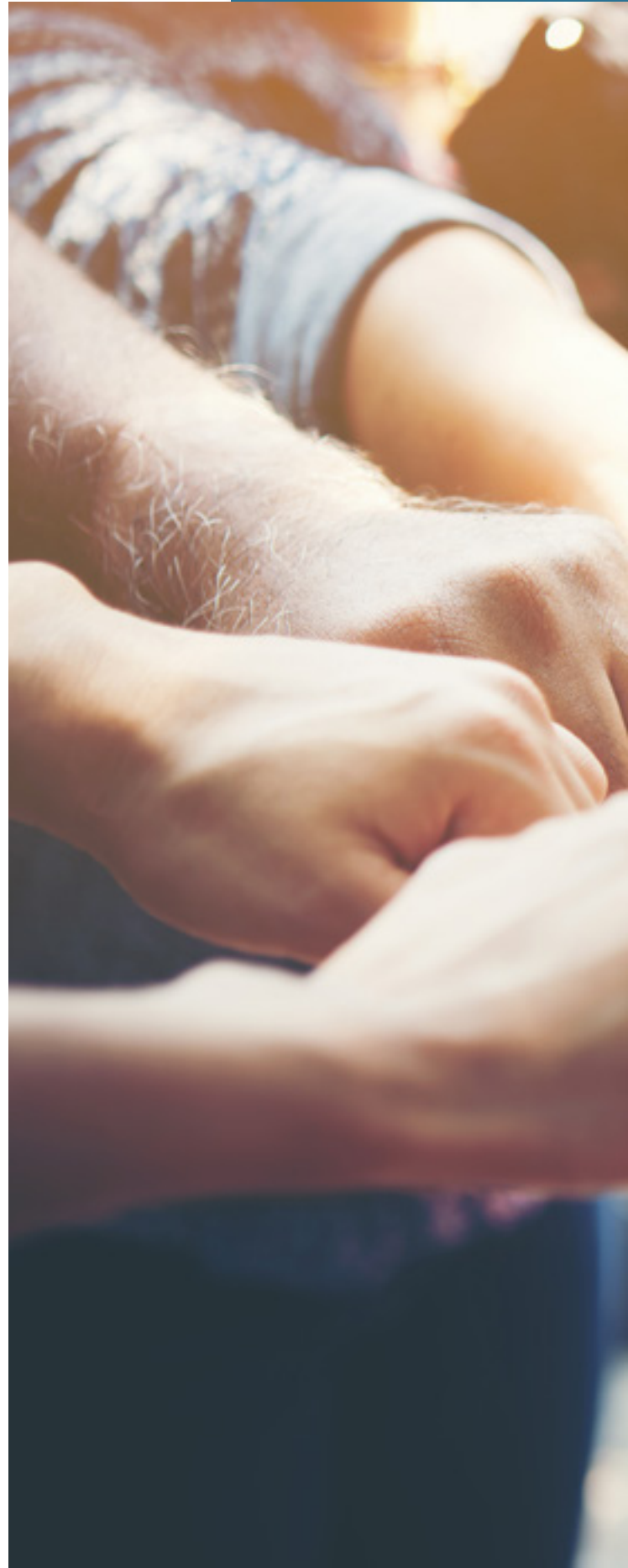


หมวดที่ 3 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติต่อองค์กร

1. มีความภาคภูมิใจในองค์กรของตน และร่วมมือในกิจกรรมสร้างสรรค์เพื่อให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นที่ยอมรับของประชาชน
2. ไม่เปิดเผยข้อมูลขององค์กรต่อบุคคลภายนอก ไม่แสวงหาประโยชน์ให้ตนเองและผู้เกี่ยวข้อง โดยใช้ข้อมูลใดๆ ซึ่งยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชน
3. ใช้เวลา อุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงานและทรัพย์สินขององค์กร ให้เกิดประโยชน์แก่องค์กรอย่างเต็มที่ และดูแลมิให้เสื่อมเสีย สูญหาย อีกทั้งไม่นำไปใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองหรือบุคคลอื่น
4. หลีกเลี่ยงการเข้าไปมีส่วนร่วมในการกระทำ หรือปกปิดการกระทำใดๆ ที่อาจขัดแย้งทางผลประโยชน์กับองค์กร หรืออาจทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ด้วยความยุติธรรม หรือเข้าไปมีส่วนร่วมในการปกปิดการกระทำใดๆ ที่ผิดกฎหมาย
5. มีความเอาใจใส่และดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หมวดที่ 4 ว่าด้วย ข้อพึงปฏิบัติระหว่างพนักงาน

1. เสริมสร้างการทำงานเป็นหมู่คณะ โดยให้ความร่วมมือ ช่วยเหลือเกื้อกูล เพื่อถ่ายทอดแลกเปลี่ยนเรียนรู้เทคโนโลยีซึ่งกันและกัน เพื่อประโยชน์ต่องานโดยรวม
2. ผู้บังคับบัญชาพึงปฏิบัติตนให้เป็นที่เคารพนับถือของผู้ใต้บังคับบัญชา โดยเป็นแบบอย่างที่ดีต่อผู้ใต้บังคับบัญชา และมีหน้าที่เสริมสร้างและพัฒนาให้ผู้ใต้บังคับบัญชามีวินัย บริหารจัดการให้ผู้ใต้บังคับบัญชามีขวัญกำลังใจ ตลอดจนการอื่นใดอันที่จะเสริมสร้างและพัฒนาทัศนคติ จิตสำนึก และพฤติกรรมที่ดี
3. ผู้ใต้บังคับบัญชาพึงปฏิบัติต่อผู้บังคับบัญชาด้วยความเคารพนับถือ รับฟังคำแนะนำของผู้บังคับบัญชา และปฏิบัติตามลำดับผู้บังคับบัญชา และไม่รายงานเท็จต่อผู้บังคับบัญชา
4. พึงปฏิบัติต่อผู้ร่วมงานในองค์กรอย่างเสมอภาค เป็นธรรม สมานสามัคคี ให้ความร่วมมือช่วยเหลือซึ่งกันและกันในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
5. ละเว้นการกระทำใดๆ ที่เป็นการละเมิด คุกคามต่อผู้อื่นบนพื้นฐานของเชื้อชาติ เพศ ศาสนา อายุ และความพิการ







รายงานจำนวนพนักงาน แบ่งตามปีงบประมาณ 1 ต.ค. 62 – 30 ก.ย. 63

เดือน	จำนวนพนักงาน (คน)	ระดับบริหาร (คน)	ระดับปฏิบัติการ (คน)
ตุลาคม 2562	524	64	460
พฤศจิกายน 2562	524	64	460
ธันวาคม 2562	523	63	460
มกราคม 2563	524	62	462
กุมภาพันธ์ 2563	524	64	460
มีนาคม 2563	520	64	456
เมษายน 2563	521	63	458
พฤษภาคม 2563	521	63	458
มิถุนายน 2563	520	64	456
กรกฎาคม 2563	520	64	456
สิงหาคม 2563	520	64	456
กันยายน 2563	522	64	458



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท รถไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน





รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้น บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริษัท จำกัด ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 งบกำไรขาดทุนก่อนหักภาษี และงบกำไรขาดทุนหลังภาษีของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม และงบหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินข้างต้นนี้และหลักฐานการสนับสนุนของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ วันที่ 20 กันยายน 2563 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม โดยถูกต้องตามที่ควรในรายละเอียดตามที่กำหนดตามมาตรฐานการสอบบัญชีฉบับใหม่

หมายเหตุในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบงบการเงินที่สอดคล้องกับมาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ฉบับใหม่ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2563 และได้ดำเนินการตรวจสอบงบการเงินในระยะเวลาของปีงบการเงินการตรวจเงินแผ่นดินสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีข้อสงสัยเกี่ยวกับความน่าเชื่อถือของข้อมูลทางการเงินที่ปรากฏในงบการเงินการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดของสถาบันการตรวจบัญชีวิชาชีพที่ได้กำหนดโดยสมาคมวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่ (ก) ซึ่งเกี่ยวกับการตรวจสอบงบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนหลังหักภาษีของผู้ถือหุ้น ผลการดำเนินงานด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเงินในฐานหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อจำกัดของหลักฐานการตรวจสอบเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความคิดเห็นต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้ผู้ถือหุ้นและผู้เกี่ยวข้องทราบถึงข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น ดังนี้

- ข้อ 2.1 การใช้สิทธิในการดำเนินงานและสิทธิการเจรจาซื้อขายหลักทรัพย์ที่มีมูลค่า 30 กันยายน 2563 บริษัท มี ทรัพย์สินสุทธิจำนวน 1,679,647.78 บาท ของทุนจดทะเบียนจำนวน 166,727,215.36 บาท และขาดทุนส่วนเกินจำนวน 25,127,215.39 บาท ผลของการดำเนินงานดังกล่าวแสดงถึงความเสี่ยงในหลายเหตุประกอบกับ การดำเนินงาน 2.1 แสดงให้เห็นว่าบริษัทฯ ไม่แน่นอนเกี่ยวกับสถานะบัญชี ซึ่งมีความเสี่ยงต่อข้อสงสัยเกี่ยวกับข้อมูลเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อหน้าศาลบัญชี คณะกรรมการบริษัทให้ข้อมูลเป็นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ภาพรวม : การยื่นเรื่องขึ้นทะเบียน 2563 จำนวน 1,000,000.00 บาท และเงินกู้ยืมจากรัฐบาลท้องถิ่นของเทศบาล
ที่ตั้งใน : 5 ตำบล ครอบคลุม 2563 ครัวเรือน มีจำนวนผู้ใช้บริการจากบริการการเดินรถจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย
จำนวน 82,395,324.14 บาท

2. ข้อ 6.13 ภายใต้การบริหารการดำเนินงาน ซึ่งสัญญาจ้างบริการการเดินรถไฟฟ้า
ปี 2563 ได้กำหนดเงื่อนไขการจ่ายค่าตอบแทนจากการให้บริการเดินรถไฟฟ้า โดยกำหนดค่าจ้างรายวันซึ่งคิดเป็นเงิน
ไม่เกินวงเงิน 312.37 ล้านบาท จากสัญญาจ้างบริการการเดินรถไฟฟ้าดังกล่าว ทำให้ 82,395,324.14 บาท
บริการการเดินรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ ใช้จ่ายค่าเดินรถบริการเดินรถไฟฟ้า ร.ท.ท. จำกัด เท่านั้น

3. ข้อ 5. สัญญาที่ 5 ระหว่าง กทม. และ ก.

3.1 คณะกรรมการบริษัทได้ทบทวนบริบทของสัญญาฉบับนี้ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม
ปี 2562 เป็นเหตุให้จำนวนกรรมการของ บริษัทลดลงกว่าจำนวน ที่รับเข้าเป็นกรรมการ
องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร ได้ขอความเห็นชอบต่อที่ประชุมสภา กทม. เพื่อยกเลิก
มติเดิมที่ประชุมสภา กทม. บริษัทฯ นั้น จะระงับการจ้างไม่ได้ ดังนั้นไปทางมาตรา 1139 แห่งประมวล
กฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ต่อมา เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2563 บริษัทฯ ได้มีการจดทะเบียนนิติบุคคล
กรรมการบริษัท และตามมติที่ประชุมของ กทม. วันที่ 21 ตุลาคม 2563 มีมติแต่งตั้งกรรมการผู้มีอำนาจ
ภายนอกสภากรุงเทพมหานคร

3.2 จากแผนฯ การนำรถโดยสารประจำทางไร้คนขับชื่อ "บีทีเอสโอ" (BTSO) 19

ผู้ประกอบกิจการขนส่งสาธารณะไร้คนขับ จะระงับการจ้างรถโดยสารประจำทางเดินรถและรถโดยสาร
ที่พนักงานขับรถใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ส่งผลกระทบต่อรายได้ทางตรงของ บริษัทฯ ภายใต้นโยบาย
กิจการโดยการบริหารการเดินรถให้แก่ กทม. และประเทศไทย โดยบริษัทฯ ได้ตามจำนวนที่ตกลง
ในสัญญา ดังนั้น สภากรุงเทพมหานครจะระงับการจ้างรถโดยสารชื่อ "บีทีเอสโอ" ที่มีได้จะระงับการจ้างได้และ
ค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ นี้มีสำคัญ

ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ขอความเห็นชอบที่มีเงื่อนไขในเรื่องนี้

ข้อยกเว้น

ผู้บริหารและผู้เกี่ยวข้อง มีหน้าที่และอำนาจที่จะดำเนินการตรวจสอบบัญชีรายวันราย
ประจำปี รายไตรมาส รายเดือน และรายสัปดาห์ของผู้ประกอบการในรายชื่อบริษัทฯ นั้น ซึ่งผู้บริหาร
จะจัดส่งงบการเงินประจำปีไว้กับกรมการตรวจเงินแผ่นดินตามกำหนดวันขึ้นรับรายงานของผู้สอบบัญชี

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคือขอการเพิ่มใน ความเห็นที่มีต่อผู้ยื่นและ
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไว้ให้พร้อมทั้งยื่นต่อผู้ยื่น

ความเห็น: มีรายละเอียดของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่ถือว่าเป็นการตรวจสอบงบการเงิน
คือ การอ่านและพิจารณาว่าบัญชีผู้ยื่นมีความจริงหรือไม่ และสำคัญกับ กทม. เงินหรือค่าบริการที่ผู้ยื่น
การตรวจงบการเงินสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือสำนักงานผู้ยื่นมีภาระค่าจ้างผู้ยื่นที่ผู้ยื่น
ส่วนเป็นภาระสำคัญหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน





เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พิจารณาจากปีละจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
สรุปได้ว่าปีละครบสองครั้งแล้วจึงจะดำเนินการแจ้งเวียนเป็นส.ระ.ส.สำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินดังกล่าว
เดิมจะกล่าวกับผู้รับหน้าที่ในคราวที่ปีละ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลสถาบันการเงิน

ผู้บริหารที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดซื้อและนำเสนอผลิตภัณฑ์ทางการเงินเหล่านี้โดยถูกต้อง
ภายใต้การควบคุมมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และวัตถุประสงค์อื่น ๆ รวมทั้งการควบคุมภายในที่มีผู้บริ
หารมาว่าจ้างเป็นเหตุให้สามารถจัดทำง การเงินที่ปราศจากการบดบังข้อมูลที่ดีต่อข้อเท็จจริงอันเป็น
สาระสำคัญในภาวะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินคุณภาพสามารถของบริ
ษัทการเงินนั้นๆ นอกจากนี้ยังเกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์กับสถาบันการเงินที่มีความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์
การวัดที่สำหรับ การดำเนินงานต่อเมื่อ วันแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลือกบริษัท หรือบุคคลใด เป็นงาน
บริษัทโดยสามารถดำเนินการโดยอิสระต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลหน้าที่ในการกำกับดูแลการระดมทุนของสถาบันการเงิน
ทางการเงินของบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่น
ของสังคมและผู้มีส่วนได้เสีย การดำเนินการตรวจสอบงบการเงินจากผู้สอบบัญชีต้องเป็นอิสระจากผู้หรือ
ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีที่รวมความเห็นของสำนักงาน
การตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างเหมาะสมหรือความเชื่อมั่นในระดับสูงนั้นได้เป็น
การรับประกันว่าการบัญชีที่นำเสนอจะสอดคล้องตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและ
มาตรฐานการสอบบัญชีของสมาคมสหประชาชาติของบัญชีหรือจะยังคงเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้หรือไม่
ซึ่งผู้สอบบัญชีต้องแจ้งวัตถุประสงค์ของการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และถือว่า มีภาระสำคัญเมื่อการดำเนินการได้
อย่างรอบคอบแล้วผลการดำเนินการที่สอดคล้องกับจริงและสมบูรณ์ หรือทุกรายการรวมกันจะบ่งชี้ต่อภาระสำคัญใด
ทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบงบการเงินสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีหน้าที่กำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับ
การตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กำหนด หน้าที่และ
การสังเกตและข้อสังเกตอื่น ๆ เกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการตรวจสอบ การปฏิบัติตามเงื่อนไขของสำนักงานการตรวจเงิน
แผ่นดินรวมถึง

- วัตถุประสงค์ประเมินความน่าเชื่อถือของข้อมูลที่ใช้จัดทำงบการเงินอันเป็นสาระสำคัญ
ในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด หรือแบบและปฏิบัติงานตามวิธีที่ตรวจสอบเพียง
ผลของงบการเงินนั้น และให้หลักฐานการตอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์
ในการแสดง ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน การประเมินที่ผิดพลาดที่จัดทำขึ้นที่จริงเป็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



สาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแจ้งข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัท ในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัท ต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๑๐

(นางสาวบรรณ ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

ปัทมา นิตินทร์

(นางสาวปัทมา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 5 มกราคม 2564

บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด
 งบแสดงฐานะการเงิน
 ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		30 กันยายน 2563	30 กันยายน 2562
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	105,439.34	10,202,270.04
ลูกหนี้	6.2	267,237.37	178,945.00
ลูกหนี้การค้ารวมไฟฟ้าและพลังงานทดแทน		239,667.25	18,232,838.88
ขายไว้ใช้ ส่วน	6.3	22,561,560.14	4,275,196.04
พัสดุอุปโภคบริโภคและวัสดุ		3,245,964.95	4,247,065.10
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.4	22,437,964.30	16,234,764.60
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>48,857,653.95</u>	<u>59,572,980.26</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ลูกหนี้ระยะยาว	6.5	1,793,365.58	2,263,036.69
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.6	363,872.14	503,872.14
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>2,157,237.72</u>	<u>2,766,908.83</u>
รวมสินทรัพย์		<u>51,014,891.67</u>	<u>62,089,889.09</u>

หมายเหตุ: งบแสดงฐานะการเงินส่วนหนึ่งขอรายการอื่นนี้

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	30 กันยายน 2563	30 กันยายน 2562	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	6.7	8,308,185.15	17,138,864.57
เจ้าหนี้อื่น	6.8	1,739,009.65	3,734,071.31
เงินกู้ยืมกรรมการ	6.9	1,000,000.00	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	6.10	5,583,695.68	5,309,256.47
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.11	5,413,812.90	7,437,700.03
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>22,044,703.38</u>	<u>33,619,892.38</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.12	55,097,403.68	47,172,564.32
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>55,097,403.68</u>	<u>47,172,564.32</u>
รวมหนี้สิน		<u>77,142,107.06</u>	<u>80,792,456.70</u>
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		140,000,000.00	140,000,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 1,400,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		140,000,000.00	140,000,000.00
ขาดทุนสะสม		(166,127,215.39)	(158,702,567.61)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>(26,127,215.39)</u>	<u>(18,702,567.61)</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>51,014,891.67</u>	<u>62,089,889.09</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)

กรรมการ

(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)

กรรมการ

บริษัท รดไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

	หมายเหตุ	2563	หน่วย : บาท 2562
รายได้			
รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ	6.13	265,025,539.99	271,116,346.23
รายได้อื่น	6.14	71,739.05	86,528.26
รวมรายได้		265,097,279.04	271,202,874.49
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนการให้บริการเดินรถ	5, 6.15	182,192,997.94	180,678,919.03
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	5, 6.16	54,650,778.65	60,574,562.59
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5, 6.17	35,678,150.23	45,937,384.33
รวมค่าใช้จ่าย		272,521,926.82	287,190,865.95
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		(7,424,647.78)	(15,987,991.46)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น			
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้			(7,709,993.93)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(7,424,647.78)	(23,697,985.39)
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น			
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	6.18	(5.30)	(11.42)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)
กรรมการ



(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)
กรรมการ

บริษัท รมไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

	ทุนที่ชำระแล้ว	ขาดทุนสะสม	หน่วย : บาท รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	140,000,000.00	(135,004,582.22)	4,995,417.78
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	-	(15,987,991.46)	(15,987,991.46)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น	-	(7,709,993.93)	(7,709,993.93)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	<u>140,000,000.00</u>	<u>(158,702,567.61)</u>	<u>(18,702,567.61)</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	140,000,000.00	(158,702,567.61)	(18,702,567.61)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	-	(7,424,647.78)	(7,424,647.78)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	<u>140,000,000.00</u>	<u>(166,127,215.39)</u>	<u>(26,127,215.39)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายสุเทพ พันสุเพลิง)
กรรมการ




(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)
กรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

	หน่วย : บาท	
	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(7,424,647.78)	(15,987,991.46)
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	844,853.35	548,791.94
ดอกเบี้ยรับ	(70,910.40)	(85,520.45)
ค่าใช้จ่ายการผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7,924,839.36	16,547,447.39
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง	1,274,134.53	1,022,727.42
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้อื่น	(138,292.37)	19,055.00
ลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย	17,993,371.63	5,015,521.28
รายได้ค้างรับ	(18,285,364.70)	344,283.89
หักอุปกรณณ์คงเหลือ	1,001,500.75	(1,879,562.62)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(4,210,320.55)	(655,245.00)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(8,830,679.42)	6,683,310.18
เจ้าหนี้อื่น	(1,995,061.66)	2,440,405.63
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	274,439.21	232,511.77
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,023,887.13)	453,887.31
เงินสดรับจากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	78,531.25	83,775.01
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	(14,861,628.46)	13,760,669.87
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์โฆษณา - ประชาสัมพันธ์	(70,000.00)	-
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	-	(45,900.00)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อเครื่องใช้สำนักงาน	(165,182.24)	(1,572,188.97)
เงินสดจ่ายเพื่อซื้อคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	-	(466,355.14)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมลงทุน	(235,182.24)	(2,084,444.11)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินกู้ยืมกรรมการ	1,000,000.00	-
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมจัดหาเงิน	1,000,000.00	-
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(14,096,810.70)	11,676,225.76
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	14,202,270.04	2,526,044.28
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	6.1 105,459.34	14,202,270.04

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายสุเทพ หันรุ่งเรือง)
กรรมการ


(นายสุจิตต์ เขาว์ศิริกุล)
กรรมการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

เมืองจันทบุรี เพื่อให้ดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟสายจันทบุรี เพื่อให้มีบริการในการเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย เป็นศูนย์กลางการคมนาคมทางวิทยาศาสตร์ และมีขีดความสามารถในการให้บริการเชื่อมท่าอากาศยานนานาชาติชั้นนำของโลก และเพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความสมบูรณ์ภายในระดับนานาชาติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีส่วนในการร่วมถือหุ้น หรือระดมทุนเพื่อใช้ในการก่อสร้างทางรถไฟสายจันทบุรี โดยมีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วัตถุประสงค์ที่ผู้ถือหุ้นจะมุ่งเน้นไปที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะทางประมาณ 28 กิโลเมตร เพื่อให้บริการแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่จะมาใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถเดินทางได้โดยสะดวก รวดเร็ว บริการทางผลิตภัณฑ์และบริการอื่น ๆ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 อนุมัติให้กระทรวงมหาดไทย เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้ามหานคร) เพื่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารจากท่าอากาศยานในเมือง ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้มีมติเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2548 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2548 มาตรา 59 (8) วัตถุประสงค์เพื่อดำเนินธุรกิจคือ การให้บริการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารจากท่าอากาศยานในเมือง โดยได้มีการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟท.) ส่วนราชการขนส่งทางรถไฟและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0105554027339 ตั้งอยู่เลขที่ 14 ถนนโพธิ์ - สันทราย แขวงมีนบุรี กรุงเทพมหานคร

1.2 เงินทุน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2552 อนุมัติในหลักการเกี่ยวกับการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยการจัดตั้งบริษัทเดินรถและบริษัทบริหารท่าอากาศยานจากการรถไฟฯ และได้อนุมัติงบประมาณเพื่อสนับสนุนบริษัทในกิจการดำเนินงานของบริษัทเดินรถ จำนวน 100 ล้านบาท โดยให้การรถไฟฯ ดำเนินการรับและดูแลปฏิบัติงานและดูแลการใช้จ่ายงบประมาณจาก บริษัท การรถไฟฯ พ.ศ. 2552 จึงมีใบโอนงบประมาณ พ.ศ. 2552 การรถไฟฯ ได้มีมติสรรงงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2552 ให้โครงการพัฒนาระบบการขนส่งมวลชนทางรถไฟพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ประกอบด้วย สถานีรถไฟ - มีนบุรี - หัวหมาก จำนวน 168.90 ล้านบาท ซึ่งโครงการฯ นี้เป็นโครงการหลักที่มีผลจากโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรถไฟพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - หัวหมาก ที่จะมีการก่อสร้างสถานีบางซื่อใหม่ จึงมีผลต่อผลกำไรของโครงการ ซึ่งโครงการรถไฟฯ นี้ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนและสับวงเงิน งบประมาณเหลือเกิน สิบหกหมื่นบาทเศษในงบกลาง มีผลจาก พ.ศ. 2552 จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้อนุมัติให้ทำใบโอนงบส่วนนี้ ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2553 อนุมัติให้โครงการรถไฟฯ จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท) โดยในส่วนเรื่องเงินทุนสำหรับการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติมีมติอนุมัติให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่ได้รับอนุมัติเงินโอนในงบการเงินของหน่วยงานเป็นเงินงบกลางของบริษัทเดินรถ จำนวน 140 ล้านบาท ไปใช้ดำเนินการสนับสนุนก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้ามหานคร

1.3 การดำเนินงาน

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจัดให้ได้รับ การจัดรถไฟเพื่อเชิงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2553 และต่อมา คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้ง บริษัท รถ ร.ฟ.ท. จำกัด โดยได้จดทะเบียนเป็นบริษัท เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 และได้ขอตราให้เลิก องค์การ ราชการและทรัพย์สินในหน่วยงานของรัฐที่ มีผลใช้บังคับและทรัพย์สินของรัฐที่เข้าอยู่ของกรมรถไฟแห่งประเทศไทย

เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2562 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีมติให้ยกเลิกบริษัท รถ ร.ฟ.ท. จำกัด ให้ใช้การดำเนินการบริหารระบบขนส่งทางรถไฟเชิงพาณิชย์ตามกรอบความร่วมมือและสนธิสัญญาซื้อขายไฟฟ้าระหว่าง บริษัท รถ ร.ฟ.ท. จำกัด และ บริษัท ก.ส.ท. จำกัด (มหาชน) โดยมีสาระสำคัญในเบื้องต้น ดังนี้ การจัดหาพลังงานในเชิง สัญญาเลขที่ กส.0109/2562 จำนวน 49,603,894.21 บาท (สี่สิบล้านเก้าพันหกแสนสองพันสองร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน) ซึ่งบริษัท ก.ส.ท. จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดหาพลังงานดังกล่าว โดยมีกำหนดระยะเวลา 2 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2562 และเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2562 ได้จัดทำสัญญาซื้อขายพลังงานเบื้องต้น สัญญาเลขที่ กส.0177/2562 มีกำหนดระยะเวลา 10 เดือน ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2562 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 262,561,755.09 บาท (สองร้อยหกหมื่นสองพันห้าร้อยหกสิบหนึ่งพันเจ็ดร้อยห้าสิบล้านเจ็ดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมค่าเงินค่าภาษี ค่าธรรมเนียม ค่าใช้จ่ายเงินค่าวางระบบในกรณีการดำเนินการจัดหาพลังงานดังกล่าว โดยที่บริษัท ก.ส.ท. จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดหาพลังงานดังกล่าว ทั้งนี้การดำเนินการจัดหาพลังงานดังกล่าวจะสิ้นสุดสัญญาซื้อขายพลังงานที่ส่งมอบให้กับบริษัท รถ ร.ฟ.ท. จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2563

1.4 รายได้

รายได้การบริหารจัดการที่ดินรถ เป็นรายได้จากการบริหารจัดการที่ดินรถที่ให้บริการรถไฟ แห่งประเทศไทย ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสาร อากาศยานในเมือง

รายได้อื่น ประกอบด้วย รายได้จากเงินฝากธนาคาร รายได้จาก เงินนำของ และรายได้อื่น

2. เภสัชในการจัดหางบการเงิน

2.1 การวิเคราะห์งบการเงินตามข้อป้อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทฯ มีเงินทุนสุทธิจำนวน 1,424,647,181 บาท และทุนสะสม จำนวน 1,661,272,215.39 บาท และขาดทุนเกินทุนจำนวน 26,177,215.79 บาท ผลการดำเนินงานดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า บริษัทฯ ไม่มั่นคงทางการเงินและมีความเสี่ยงสูงที่จะสูญเสียโอกาสที่มีอยู่เกี่ยวกับความสามารถ ในการดำเนินงานของ บริษัทฯ และในเดือนกันยายน 2563 บริษัทฯ ขาดสภาพทางการเงินจึงได้ยื่นเงิน จากกรรมการบริษัทฯ จำนวน 1,000,000 บาท โดยไม่มีการคิดดอกเบี้ยและดอกเบี้ย และกำหนดชำระคืนเมื่อทราบขอ เพื่อสนับสนุนในการจ่ายชำระค่าเช่าที่เช่า ค่าเช่าในเดือนตุลาคม 2563 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินให้แก่ผู้ให้เช่า ค่าเช่าในเดือนกันยายน 2564 และได้ชำระค่าเช่าในเดือนกันยายน 2564 แต่บริษัทฯ ไม่มีเงินสมทบเพื่อชำระหนี้ และอาจลดต้นทุนกิจการตามหลักการดำเนินงานของ บริษัทฯ จำกัด ทั้งนี้ในเดือนตุลาคม 2563 บริษัทฯ ได้รับเงิน รายได้จากหน่วยงานราชการในการดำเนินการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 52,292,324.16 บาท ซึ่งเป็นการเงิน ที่ยังคงชำระตามประกาศการดำเนินงานของ บริษัทฯ จำกัด

2.2 งบประมาณเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1	เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2	เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7	เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8	เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12	เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16	เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19	เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจาก รัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูล เกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23	เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26	เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 เรื่อง รายการที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลรอดบัญชี
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 เรื่อง การเริ่มต้นใช้สกุลเงินยูโรเป็นครั้งแรก
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

13/12

การศึกษามาตรา ๒๖๖ มาตราบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงข้อมูลของชื่อจดทะเบียนการค้า
การศึกษามาตรา ๒๖๖ มาตราบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	สิทธิทรัพย์สินที่ไม่มีตัวตน - สิทธิคุณผู้รับใช้
การศึกษามาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงนโยบายที่สัมพันธ์กับการวัดมูลค่าของหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การศึกษามาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	เรื่อง	ผู้ขายของ บริษัทประกันภัยและบริษัทที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
การศึกษามาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง	สิทธิในส่วนของได้เสียจากการดูแลรักษาทรัพย์สิน การดูแลและสภาพปรับปรุงสภาพแวดล้อม
การศึกษามาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6	เรื่อง	หนี้สินที่รับรู้จากการมีส่วนร่วมในข้อตกลงที่ขาดแรงจูงใจ เช่นหนี้ที่ชำระดอกเบี้ยใช้บังคับ และอุปการะผู้เสียชีวิต
การศึกษามาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง	การปรับแก้กฎหมายหลังวันที่ 1 มีนาคม ๒๕๖๓ การบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่ผันผวนรุนแรง
การศึกษามาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง	การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการฟ้องร้อง
การศึกษามาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง	ผู้ขายของและผู้รับใช้
การศึกษามาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	เรื่อง	ข้อจำกัดสิทธิทรัพย์สินที่มีการลงทะเบียนในบัญชีกำกับเงินลงทุนในต่างประเทศและปฏิสัมพันธ์กับการจัดการหนี้ที่มีส่วนในตราสารหนี้
การศึกษามาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17	เรื่อง	การวัดมูลค่าของหนี้สินที่เชื่อมโยงกับหนี้สิน
การศึกษามาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19	เรื่อง	การวัดมูลค่าของหนี้สินที่มีการรับประกันค่าของตราสารหนี้



- | | | |
|--|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองฝืดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง | รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23 | เรื่อง | ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทาง ภาษีเงินได้ |

ผู้บริหารของบริษัทฯ ประเมินแล้วเห็นว่าหากนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น มาถือปฏิบัติ จะไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงิน ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชี ที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

สภาวิชาชีพบัญชีฯ ได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐาน การรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุง ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่ม ในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มี เนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ ดังต่อไปนี้ที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญซึ่งมีผลกระทบต่องบการเงินของบริษัทฯ สรุปได้ ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า และการตีความมาตรฐานบัญชีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ได้กำหนด หลักการของการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาเช่า และกำหนดให้ ผู้เช่ารับรู้สินทรัพย์และหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าทุกรายการ ที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่ สินทรัพย์อ้างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ การบัญชีสำหรับผู้ให้เช่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากมาตรฐาน การบัญชี ฉบับที่ 17 ผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าเงินทุนโดยใช้ หลักการเช่นเดียวกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 บริษัทฯ คาดว่าจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ มาถือปฏิบัติโดยรับรู้ผลกระทบสะสมของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มาถือปฏิบัติใช้ครั้งแรก โดยการปรับปรุงกับกำไรสะสม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 และไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯ คาดว่าการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาใช้ จะมี ผลกระทบต่องบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 คือ สินทรัพย์ของบริษัทฯ และหนี้สินของบริษัทฯ จะมี จำนวนเพิ่มขึ้นประมาณ 5 ล้านบาท

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้างตามสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

รายได้ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายอื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

4.3 พัสดุอุปกรณ์คงเหลือ

แสดงตามราคาทุน คำนวณมูลค่าโดยใช้วิธีเข้าก่อน - ออกก่อน

4.4 อุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา

อุปกรณ์ แสดงในราคาทุนที่ซื้อหรือได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักค่าเสื่อมราคาสะสม ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังต่อไปนี้

เครื่องมืออุปกรณ์	5 ปี
ระบบอาณัติสัญญาณ	5 ปี
ระบบจ่ายไฟเหนือราง - PSY	5 ปี
เครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี
เครื่องตกแต่งและเฟอร์นิเจอร์	5 ปี
อุปกรณ์ระบบโฆษณา	5 ปี
คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์	3 ปี

4.5 สินทรัพย์ถาวร (Fixed Asset)

บริษัทฯ มีนโยบายการรับรู้สินทรัพย์ถาวรที่มีราคาตั้งแต่ 50,000 บาท ขึ้นไป และมีอายุการใช้ประโยชน์เกิน 1 รอบระยะเวลาบัญชีทั้งที่เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์ที่มีตัวตน ต่อมาบริษัทฯ มีนโยบายเปลี่ยนแปลงการรับรู้สินทรัพย์ถาวรที่มีราคาตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป และมีอายุการใช้ประโยชน์เกิน 1 รอบระยะเวลาบัญชีทั้งที่เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนและสินทรัพย์ที่มีตัวตนซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับสินทรัพย์ที่ได้มาตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 เป็นต้นไป

4.6 สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์ (Low Value Asset)

บริษัทฯ มีนโยบายการรับรู้สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์ที่มีราคาตั้งแต่ 2,000 บาทขึ้นไป แต่ไม่เกิน 50,000 บาท ต่อมาบริษัทฯ มีนโยบายเปลี่ยนแปลงการรับรู้สินทรัพย์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์ที่มีราคาตั้งแต่ 2,000 บาทขึ้นไป แต่ไม่เกิน 30,000 บาท ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2562 เป็นต้นไป

15/12

4.7 สิทธิหย่าไม่มีตัวคน

เงินทรัพย์สินไม่มีตัวตน แยกของโบราณที่มีชื่อหรือได้ร. หรือของมีค่าตั้งแต่ครึ่งส่วนหรือมากกว่าหนึ่งของมูลค่าทรัพย์สินโดยวิธีอื่นตามที่กำหนดไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 1565

4.8 การระงับผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์พนักงานระดับ ๓ หรือ ๔ ซึ่งได้รับเงินและค่าใช้จ่าจากรัฐบาลหรือหน่วยงานของรัฐที่ตนปฏิบัติงานที่ได้รับประโยชน์หรือขาดคุณสมบัติของไปใช้ประโยชน์ได้ โดยรัฐผู้ดูแลผลประโยชน์ที่ตนปฏิบัติงานจะมิอาจระงับผลประโยชน์ของประจักษ์โดยไม่มีเหตุผลอันสมควรได้จนกว่าจะครบปีปฏิทิน

ผลประโยชน์พนักงานระดับ ๓ หรือ ๔ ซึ่งได้รับเงินและค่าใช้จ่าจากรัฐบาลหรือหน่วยงานของรัฐที่ตนปฏิบัติงานจะมิอาจระงับผลประโยชน์ของประจักษ์โดยไม่มีเหตุผลอันสมควรได้จนกว่าจะครบปีปฏิทิน โดยที่รัฐผู้ดูแลผลประโยชน์ที่ตนปฏิบัติงานจะมิอาจระงับผลประโยชน์ของประจักษ์โดยไม่มีเหตุผลอันสมควรได้จนกว่าจะครบปีปฏิทิน โดยที่รัฐผู้ดูแลผลประโยชน์ที่ตนปฏิบัติงานจะมิอาจระงับผลประโยชน์ของประจักษ์โดยไม่มีเหตุผลอันสมควรได้จนกว่าจะครบปีปฏิทิน

4.9 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัท ได้จัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2556" ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2557 บริษัทฯ งดเว้นสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพที่มีอายุครบ 3 ปี ในอัตราร้อยละ 3 ของเงินเดือนของสมาชิกที่มีอายุครบ 3 ปี และไม่เกิน 6 ปี ในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนของสมาชิกที่มีอายุครบ 6 ปี และไม่เกิน 9 ปี ในอัตราร้อยละ 8 และสมาชิกที่มีอายุครบ 9 ปีขึ้นไป ในอัตรา 10% และ 10% ของค่าจ้าง โดยบริษัทฯ ได้แต่งตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยมีนาย อ. ส. เตชะวิเศษ เป็นผู้จัดการกองทุนฯ

สำหรับพนักงานสมทบเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ทุกครั้งที่มีการจ่ายค่าจ้างในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 และไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าจ้าง โดยบริษัทฯ ได้แต่งตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ โดยมีนาย อ. ส. เตชะวิเศษ เป็นผู้จัดการกองทุนฯ

5. การจัดประเภทรายการใหม่

คณะกรรมการบริษัท ได้เสนอวันที่ 30 กันยายน 2562 ที่นำตามแสดงเงินและเงินได้ที่มีการจัดประเภทรายการใหม่ สำหรับค่าใช้จ่ายที่มีการย้ายศูนย์กลางระหว่างบริษัทมหาชนด้วยและแผนกวิชาการของ บริษัทฯ จากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและค่าใช้จ่ายในการบริหารไปจัดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรไว้ที่เงินและเงินได้ เพื่อให้สอดคล้องกับการเงินของประเทศไทย ดังนี้

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	ตามที่รายงานไว้เดิม	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	รวม ตามที่รายงานใหม่
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ			
ต้นทุนการให้บริการเดินรถ			
เงินเฟ้อ	120,197,401.33	1,706,990.00	121,904,391.33
ค่าจ้าง	8,560,250.00	26,400.00	8,586,650.00
ค่าล่วงเวลา	20,157,081.52	303,657.03	20,460,738.55
เงินเพิ่มการขาดชีพ	51,200.00	-	51,200.00

	งบกำไรขาดทุนได้เดิม	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	หน่วย : บาท ตามที่รายงานใหม่
ค่าใช้จ่ายสหกรณ์ได้แก่ค่าเช่ารถบรรทุก	13,129,213.63	47,985.87	13,121,799.50
ค่าใช้จ่ายสหกรณ์ได้แก่ค่าเช่ารถบรรทุก - ระยะสั้น	762,413.50	60,121.50	818,565.00
ค่าจ้างจัดการพนักงาน	2,751,011.00	90,362.25	2,831,779.25
เงินสมทบ ค่ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	4,432,610.50	41,901.30	4,474,771.80
ค่าใช้จ่ารถจักรยานยนต์	2,449,064.15	1,680.00	2,451,064.15
ค่าใช้จ่ายได้กอบรวม	272,620.65	988.00	260,593.69
ค่าพัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองอื่น	919,310.37	43,758.83	993,069.20
ดอกเบี้ยส่วนเกินเงิน	389,270.00	-	389,270.00
ค่าจ้างผู้ช่วยงานประจำแผนก	163,863.55	4,060.00	173,923.54
ค่าจ้างผู้ช่วยงานคอมพิวเตอร์	240,000.05	-	240,000.05
ค่าโทรศัพท์	225,955.86	-	225,955.86
เบี้ยประกันภัย	256,800.00	-	256,800.00
ค่ารักษาพยาบาลลูกจ้าง	-	132,500.00	132,500.00
ค่าจ้างรถจักรยานยนต์	361,496.17	1,000.00	362,496.17
ค่าจ้างพนักงานชั่วคราว	291,588.00	-	291,588.00
เงินที่มิได้ผูกขาดจาก กอ.กค.ช.	2,256,668.01	-	2,256,668.01
ค่าประกันสุขภาพ	2,400.00	-	2,400.00
ค่าจ้างพนักงานศึกษา	97,500.00	2,000.00	99,500.00
ค่าจ้างรถจักรยานยนต์	52,288.17	7,261.28	59,529.45
ค่าเลี้ยงดูบุตร	109,762.67	26,000.00	135,762.67
รวม	178,186,352.97	2,492,566.06	180,678,919.03

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	งบกำไรขาดทุนได้เดิม	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	หน่วย : บาท ตามที่รายงานใหม่
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน			
เงินกู้ยืม	41,649,736.00	11,706,999.00	39,942,745.00
ค่าเช่ารถ	296,100.00	(26,493.00)	269,607.00
ค่าเช่ารถบรรทุก	3,205,155.54	(303,457.03)	2,901,478.51
ค่าใช้จ่ายสหกรณ์ได้แก่ค่าเช่ารถบรรทุก	3,410,633.76	147,985.87	3,567,647.89
ค่าใช้จ่ารถจักรยานยนต์	189,558.52	(60,121.50)	129,437.02
ค่ารถบรรทุก	2,756,585.20	-	2,756,485.20

	สามารายงานปีเริ่มต้น	เพิ่มขึ้น (บ.ตง.)	หน่วย : บาท สามารายงานใหม่
ค่าเฉลี่ยต่อหน่วย/คน	2,373,765.17	(80,362.75)	2,293,402.42
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	1,542,741.52	(41,901.30)	1,500,840.22
ค่าเฉลี่ยต่อเครื่องปรับอากาศ	6,952,169.13	(7,000.00)	6,944,569.13
ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม	327,440.34	(982.00)	326,458.34
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	146,807.76	-	146,807.76
รวม	62,850,568.54	(2,276,005.95)	60,574,562.59

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

	สามารายงานปีเริ่มต้น	เพิ่มขึ้น (บ.ตง.)	หน่วย : บาท สามารายงานใหม่
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ			
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร			
ค่าโทรศัพท์	22,131.26	-	22,131.26
ค่าโทรศัพท์มือถือ	26,965.58	-	26,965.58
ค่าค้ำประกันปลั๊กไฟสำนักงาน	7,695,675.95	(43,758.83)	7,651,917.12
ค่าซ่อมแซมตู้ซักผ้าอัตโนมัติที่โรงแรมสำนักงานและอื่น ๆ	10,847,109.63	(4,000.00)	10,843,049.63
ค่าตรวจสอบบัญชี	1,360,000.00	-	1,360,000.00
ค่าเช่าเครื่องใช้สำนักงาน	554,819.23	-	554,819.23
ค่าเช่าโรงรถ	6,817,041.59	-	6,817,041.59
ค่าเช่ารถขนส่งเอกสาร	336,285.19	-	336,285.19
ค่าพนักงานขับรถยนต์	662,580.58	-	662,580.58
ค่าจ้างพนักงานขับรถ	3,580,642.27	-	3,580,642.27
ค่าบริการตรวจสภาพรถยนต์	1,333,910.00	-	1,333,910.00
ค่าเช่ารถขนของ	294,967.00	-	294,967.00
ค่าน้ำมันรถ, ค่าเช่ารถเช่า	2,595,738.34	-	2,595,738.34
ค่าเบี้ยประกัน - บ.ตง.	50,000.00	-	50,000.00
ค่าเบี้ยประกัน - พ.ต.ท.	31,048.58	-	31,048.58
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	130,710.58	(1,000.00)	129,710.58
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - บ.ตง.	390,615.00	-	390,615.00
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ	1,024,889.48	(133,423.28)	891,466.20
เงินบริจาค	312,225.10	-	312,225.10

	งบที่รวมในปีเดิม	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	หน่วย : บาท สามที่ร้อยบาทใหม่
ค่าใช้สอยของอาคารสำนักงาน	148,408.69	(6,318.00)	142,090.69
ค่าใช้สอย - คอมพิวเตอร์	81,301.84		81,301.84
ค่างานก่อสร้างระบบ รั้วรั้ว	2,219,463.74	(7,000.00)	2,212,463.74
ค่าใช้จ่ายจัดประชุม	130,487.73		130,487.73
ค่าเนื้บประจุ	(555,500.00)		(555,500.00)
ค่าเช่ารถ	2,518,166.12		2,518,166.12
ค่าจ้าง	338,409.17		338,409.17
ค่าใช้สอยของรถสองล้อ กอล์ฟ	3,168,922.12		3,168,922.12
ค่าโฆษณาสิ่งพิมพ์	6,648,749.21	-	6,648,749.21
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	439,029.47	(26,000.00)	413,029.47
รวม	46,153,944.44	(216,560.11)	45,937,384.33

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	30 ต.ย. 63	หน่วย : บาท 30 ต.ย. 62
เงินสด	50,000.00	35,049.00
เงินฝากธนาคาร		
ประเภท เงินฝากออมทรัพย์	55,459.34	14,167,772.04
เงินฝากกระแสรายวัน	-	-
รวม	105,459.34	14,202,821.04

6.2 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	30 ต.ย. 63	หน่วย : บาท 30 ต.ย. 62
ลูกหนี้	267,237.37	128,945.00
รวม	267,237.37	128,945.00

6.3 รายได้ค้างรับ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 รายได้ค้างรับของ อบต.หนองโพ จำนวน 22,561,560.79 บาท มีลักษณะคือ เงินขึ้น เบื้องจาก บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้เงินอุดหนุนแก่ อบต.หนองโพ จำนวน 22,561,560.79 บาท โดย อบต.หนองโพได้โอนเข้าบัญชีธนาคารเพื่อรับเงินอุดหนุนการรถไฟแห่งประเทศไทย จากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2563 และ อบต.หนองโพได้โอนเงินดังกล่าวไปลงบัญชีเพื่อเรียกเก็บ เงินในเคาน์เตอร์รับ ณ ทุกวันสิ้นเดือนและบัญชีรายได้ค้างรับผู้รับเงินอุดหนุน

รายได้รับจ้างบริหารการเดินรถ และเมื่อออกใบแจ้งหนี้จะบันทึกกลับรายการคู่บัญชีดังกล่าว และบันทึกบัญชีลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยคู่กับบัญชีรายได้รับจ้างบริหารการเดินรถ ด้วยจำนวนเงินเท่ากับรายได้รับจ้างบริหารการเดินรถ ซึ่งรวมจำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มไว้ด้วย ส่งผลให้ในงวดบัญชีนี้ มีลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยลดลง และรายได้ค้างรับเพิ่มขึ้น

6.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 62
ภาษีซื้อไม่ถึงกำหนดชำระ	481,770.10	598,948.27
ดอกเบี้ยค้างรับ	5,466.91	13,087.76
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	2,018,457.66	327,308.35
เงินมัดจำจ่าย	20,000.00	20,000.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคลถูกหัก ณ ที่จ่าย	19,911,769.63	17,275,420.22
รวม	22,437,464.30	18,234,764.60

6.5 อุปกรณ์ - สุธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : บาท							
	เครื่องมือ อุปกรณ์	ระบบจ่ายไฟ สถานี - PSY	อุปกรณ์ โฆษณาและ ประชาสัมพันธ์	เครื่องใช้ สำนักงาน	เครื่องยกส่ง และ เทอร์นิสเตอร์	ส่วนปรับปรุง เครื่องตกแต่ง - สำนักงาน	คอมพิวเตอร์ และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	85,010.00	410,000.00	-	2,518,234.58	383,139.00	45,900.00	726,185.14	4,168,468.72
- เดิมขึ้น	-	-	70,000.00	165,182.24	-	-	-	235,182.24
- ออกล	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	85,010.00	410,000.00	70,000.00	2,683,416.82	383,139.00	45,900.00	726,185.14	4,403,650.96
ค่าเสื่อมราคาสะสม								
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	85,001.00	409,999.00	-	781,403.81	350,585.12	503.01	277,940.09	1,905,432.03
- ค่าเสื่อมราคา	-	-	9,333.34	495,089.55	12,600.00	9,180.00	178,650.46	704,853.35
- ออกล	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	85,001.00	409,999.00	9,333.34	1,276,493.36	363,185.12	9,683.01	456,590.55	2,610,285.38
ราคาตามบัญชี								
ณ 30 กันยายน 2563	9.00	1.00	60,666.66	1,406,923.46	19,953.88	36,216.99	269,594.59	1,793,365.58
ณ 30 กันยายน 2562	9.00	1.00	-	1,736,830.77	32,553.88	45,396.99	448,245.05	2,263,036.69

ในงวดนี้ มีค่าเสื่อมราคาซึ่งเป็นต้นทุนการให้บริการเดินรถ จำนวน 49,198.74 บาท และค่าเสื่อมราคาที่เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 655,654.61 บาท

6.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

บริษัทฯ มีสินทรัพย์ไม่มีตัวตน โครงการออกแบบและจัดทำแอปพลิเคชัน แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ บนโทรศัพท์เคลื่อนที่ หรือสมาร์ตโฟน วงเงินตามสัญญาจ้าง จำนวนเงิน 700,000 บาท

	30 ก.ย. 63		30 ก.ย. 62	
	ราคาทุน	ค่าตัดจำหน่าย	ราคาตามบัญชี	ราคาตามบัญชี
		สะสม		
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	700,000.00	336,127.86	363,872.14	503,872.14
รวม	700,000.00	336,127.86	363,872.14	503,872.14

ในงวดนี้ มีค่าตัดจำหน่ายซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 140,000 บาท

6.7 เจ้าหนี้การค้า ประกอบด้วย

	30 ก.ย. 63		30 ก.ย. 62	
	เชีครอเรียกเก็บ	7,058,785.61	13,981,776.81	
เจ้าหนี้ - ในประเทศ	1,249,399.54	3,157,087.76		
รวม	8,308,185.15	17,138,864.57		

6.8 เจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	30 ก.ย. 63		30 ก.ย. 62	
	เจ้าหนี้ - กรมสรรพากร	1,413,576.55	2,715,280.37	
เจ้าหนี้ - การรถไฟแห่งประเทศไทย	128,000.00	128,000.00		
เจ้าหนี้อื่น	197,433.10	890,790.94		
รวม	1,739,009.65	3,734,071.31		

6.9 เงินกู้ยืมกรรมการ

เงินกู้ยืมระยะสั้นเป็นเงินกู้ยืมจากกรรมการเพื่อนำมาใช้จ่ายหมุนเวียนในกิจการเนื่องจากขาดสภาพคล่องทางการเงิน โดยไม่มีการคิดผลตอบแทนแต่อย่างใด และกำหนดชำระเมื่อทวงถามเป็นจำนวนเงิน 1,000,000.00 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ซึ่งบริษัทฯ จ่ายชำระคืนกรรมการทั้งจำนวนแล้วในวันที่ 29 ตุลาคม 2563

Handwritten signature

6.10 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ระยะเวลาสั้น

	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 62
เงินเดือนค้างจ่าย	134,710.00	114,480.00
ค่าเช่ารถ	714,200.00	711,100.00
ค่าล่วงเวลา	1,187,564.58	1,661,717.36
ค่ารักษาพยาบาล	37,350.00	43,491.00
ค่าตรวจสุขภาพลูกจ้าง	1,045,000.00	575,000.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,174,871.50	2,203,373.11
รวม	5,563,695.68	5,309,256.47

6.11 หนี้สินหมุนเวียนสั้น ระยะเวลาสั้น

	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 62
ภาษีที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ		1,177,136.46
เงินประกันสัญญา	628,421.70	1,035,454.35
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ระยะสั้น	4,785,391.20	5,225,104.52
รวม	5,413,812.90	7,437,700.03

6.12 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

เงินคอบแทนความชอบในการทำงาน

ตามข้อตกลงมติที่ ๓๓๓/รทท. ๒๕๖๒ จ้างทำ ร.พ.ท. จำกัด ว่าจ้าง เงินเดือนและค่าตอบแทนในภาคกลางวัน พ.ศ. 2556 ผู้มีสิทธิได้รับเงินคอบแทนความชอบในการทำงาน การเลิกจ้างอายุคือ ๑๖ ปีเศษนับจากวันที่เลิกจ้าง และมีอายุครบ ๑๖ ปีบริบูรณ์ เงินคอบแทนความชอบในการทำงาน ผู้มีสิทธิได้รับดังนี้ คือ พนักงานที่ปฏิบัติงานในตำแหน่งก่อนเกษียณอายุ สิ้นสุดเกินครบ 5 ปีขึ้นไป ได้ ๓,๖๖๖ เงินคอบแทนความชอบในการทำงานเป็นจำนวนเท่ากับ เงินเดือนอัตราสุดท้าย ๑80 วัน และพนักงานที่ปฏิบัติงานในตำแหน่งก่อนเกษียณอายุ สิ้นสุดเกินครบ 15 ปีขึ้นไป ไม่ได้รับเงินคอบแทนความชอบในการทำงาน จำนวนเงินเท่ากับ เงินเดือนอัตราสุดท้าย ๑๑๐ วัน และพนักงานที่ปฏิบัติงานในตำแหน่งก่อนเกษียณอายุ สิ้นสุดเกินครบ 20 ปีขึ้นไป ได้รับเงินคอบแทนความชอบในการทำงาน จำนวนเท่ากับ เงินเดือนอัตราสุดท้าย ๑๐๐ วัน

ข้อมูลมติในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกบกับ

	2563	2562
อัตราคิดลด (ร้อยละ)	1.89	1.89
อัตราเงินเฟ้อ (ร้อยละ)	2.75	2.75
อัตราการจัดเงินเดือน (ร้อยละ)	6.00	6.00

ข้อมูลที่ใช้ในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (ต่อ)

	2563	2562
อัตราการฉุกเฉิน(เงินนอกแผนประกัน) (ร้อยละ)		
ช่วงอายุ		
< 25	11.45	11.46
25 - 29	8.63	8.60
30 - 34	5.73	5.73
35 - 39	3.92	3.92
40 - 44	2.67	2.67
45 - 49	2.67	2.97
50 - 60	2.87	2.97
อัตราการฉุกเฉิน (ทั้งหมด)	105.03	105.33

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวในข้อนี้คำนวณจากผลการประเมินของ บริษัท สมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณดังกล่าวคือ
 1. ต้นทุนหรือผลขาดทุนรวมที่ฐานที่ใช้ในการประมาณการเท่ากับช่วงที่คิดเหตุผลผล

การเปลี่ยนแปลงในข้อสมมติฐานหลักมีผลกระทบต่อประมาณการหนี้สินถ้ารับผลประโยชน์พนักงาน ดังนี้

	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 62
กำไรสุทธิ		
เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	(8,861,514.28)	(7,930,330.92)
- เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5	(4,661,257.88)	(5,176,549.69)
- ลดลงร้อยละ 1	10,926,928.16	9,947,419.38
- ลดลงร้อยละ 0.5	5,174,673.61	4,652,556.88
การเพิ่มขึ้นของเงินเฉลี่ยในกองทุน		
- เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	10,967,098.71	9,321,103.88
- ลดลงร้อยละ 1	(9,065,933.96)	(7,718,274.57)
กำไรจากการลงทุน		
เพิ่มขึ้นร้อยละ 20	(6,200,566.94)	(5,256,769.60)
- ลดลงร้อยละ 20	7,085,625.38	5,921,710.24

ต่อ



การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : บาท	
	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 62
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 ตุลาคม	47,173,564.32	22,915,173.00
ต้นทุนของผลประโยชน์ที่จ่ายแก่สมาชิกไม่ว่าไรหรือขาดทุน		
ต้นทุนจากการปฏิบัติงาน	1,033,277.91	5,679,246.00
ต้นทุนจากการเกษียณ	-	10,249,521.39
ดอกเบี้ยสุทธิจากหนี้สิน	891,561.45	618,680.00
การวัดมูลค่าใหม่ ในทำนองขาดทุนต่อส่วนเกิน	-	7,709,993.93
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน	<u>55,097,403.68</u>	<u>47,172,564.32</u>

ข้อมูลเชิงปริมาณในภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานที่ปรากฏในบัญชีงบกำไรขาดทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงมติกรมเลขาธิการ ไร่และ 1.89 เพื่อเพิ่มเป็นร้อยละ 2.29 คิดเป็นร้อยละเพิ่มขึ้นที่จำนวน 0.40 ซึ่งหากนำอัตราคิดลดใหม่มาคำนวณ จะทำให้ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่สิ้นปีลดลงตามผู้คำนวณ เป็นจำนวน 3,729,006.50 บาท

ค่าใช้จ่ายโครงการผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : บาท	
	2563	2562
ต้นทุนบริการ		
ต้นทุนบริการปฏิบัติงาน	7,033,277.91	5,679,246.00
ต้นทุนบริการเกษียณ	-	10,249,521.39
ต้นทุนบริการรวม	7,033,277.91	15,928,767.39
ดอกเบี้ยสุทธิจากหนี้สิน*		
ดอกเบี้ยสุทธิต่อภาระผูกพันสมาชิกโครงการผลประโยชน์	891,561.45	618,680.00
ดอกเบี้ยสุทธิรวม	891,561.45	618,680.00
รวม	<u>7,924,839.36</u>	<u>16,547,447.39</u>

ขาดทุน (กำไร) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : บาท	
	2563	2562
ขาดทุน (กำไร) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ที่ประเมินไว้		
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงมติกรมเลขาธิการไร่และ	-	5,045,152.02
ผลกระทบจากการประเมินเปลี่ยนแปลงมติฐานค่าการเกษียณ	-	3,894,092.11
ผลกระทบจากการปรับปรุงค่าประมาณการอื่น	-	(1,779,751.10)
รวม	<u>-</u>	<u>7,159,492.03</u>

6.13 รายได้การรับจ้างบริหารการเดินรถ

เป็นรายได้จากภาครัฐ จ้างบริหารการเดินรถรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีแดงเข้มและสายสีม่วงเข้ม กรุงเทพมหานคร ในโครงการระบบขนส่งมวลชนไฟฟ้าเส้นทางสายสีแดงเข้มและสายสีม่วงเข้มจากสถานีหมอชิต-สถานีบางเขน โดยมีวงเงินสัญญาจ้างบริหารการเดินรถที่ปี 2563 (เดือนตุลาคม 2562 - เดือนพฤศจิกายน 2562) สัญญาเลขที่ บ.พ.010/2562 วงเงินตามสัญญา 49,609,404.21 บาท และ (เดือนธันวาคม 2562 - กันยายน 2563) สัญญาจ้างเลขที่ บ.พ.017/2562 วงเงินตามสัญญา 262,561,765.96 บาท โดยรวมรายได้จากเดินรถรถไฟฟ้าใต้ดิน ทั้งที่ใช้แล้ว ในสัญญาได้กำหนดเงื่อนไขว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะจ่ายค่าตอบแทนการบริหารจัดการเดินรถรถไฟฟ้าใต้ดินรวมทั้งวงเงินไม่เกิน 312,169,170.17 บาท และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 บริษัทฯ ได้ยื่นราคาค่าตอบแทนการบริหารจัดการเดินรถ จำนวน 269,026,539.99 บาท ซึ่งรับได้แล้ว

6.14 รายได้อื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ประกอบด้วย

	2563	2562
ทดกลับวัน	70,410.60	85,620.45
รายได้อื่น	828.65	1,007.81
รวม	71,239.05	86,628.26

6.15 ต้นทุนการให้บริการเดินรถ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ประกอบด้วย

	2563	2562
เงินเดือน	134,843,569.09	121,404,394.33
ค่าเช่ารถ	8,576,150.00	8,586,950.00
ค่าล่วงเวลา	18,719,584.02	20,083,138.55
เงินเพิ่มการครองชีพ	6,740.00	51,200.00
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานบริษัทเอกชน	6,140,880.36	13,184,799.50
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน - ประกัน	(344,896.82)	618,565.00
ค่าวัสดุการพนักงาน	3,287,539.55	2,821,779.25
เงินสะสมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	5,573,622.90	4,474,771.80
ค่าฝึกอบรมสัมมนา	664,681.38	2,457,064.15
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรม	279,231.34	260,593.45
ค่าวัสดุอุปกรณ์สิ้นเปลืองอื่น	1,179,250.64	493,060.20
เบี้ยประกันภัยเดินรถ	787,920.00	789,270.00
ค่าบำรุงรักษาเบรคหัวรถ	70,580.00	172,923.55
ค่าบำรุงรักษาหัวรถหัวขบวน	1,490.00	216,000.00



	2563	หน่วย : บาท 2562
		ปีงบประมาณ 2562
ค่าเช่าอุปกรณ์	207,000.00	-
ค่าโทรศัพท์	250,879.84	775,955.86
ค่าบริการโฆษณา		250,800.00
ค่าบริการเช่ารถไปรษณีย์		132,500.00
ค่าไฟฟ้าและค่าน้ำ	1,443,140.00	362,495.17
ค่าจ้างพนักงานชั่วคราว		261,589.00
เงินอุดหนุนค่าค่าเช่ารถไปรษณีย์	785,012.97	2,206,668.01
ค่าโฆษณาพิมพ์		2,400.00
ค่าตอบแทนกรรมการ, ปรึกษา	200,000.00	99,500.00
ค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์	70,235.53	39,529.48
ค่าวัสดุกระดาษ	49,158.74	135,767.47
รวม	182,192,997.94	160,678,919.03

6.16 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ส่วนวันมี: สรุปวันที่ 30 กันยายน 2563 (ประเภทพิมพ์)

	2563	หน่วย : บาท 2562
		ปีงบประมาณ 2562
เบี้ยขาค่า	29,901,329.26	39,942,746.00
ค่าจ้าง	777,200.00	269,700.00
ค่าล่วงเวลา	1,811,218.07	7,911,478.51
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานหลังจากจ่าย	1,787,959.40	3,362,647.89
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ระยะสั้น	(94,821.50)	124,437.02
ค่าชดเชยแทน	1,884,613.10	2,756,081.20
ค่าสวัสดิการพนักงาน	2,720,520.28	2,294,402.92
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	1,796,369.10	1,503,840.22
ค่าฝึกอบรมสัมมนา	5,467,253.70	6,944,565.75
ค่าจ้างที่ปรึกษาและกรรมการ	59,977.94	326,452.34
ค่าเบี้ย ประกันสุขภาพ	3,120.00	145,602.76
รวม	54,650,778.65	60,574,562.59

6.17 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ประกอบด้วย

	2563	2562
		(ล้านบาท)
ค่าโฆษณา	10,983.70	22,131.26
ค่าโฆษณา - กอญ	31,419.13	76,354.58
ค่าลิขสิทธิ์และสิทธิการใช้งาน	741,253.99	2,600,417.12
ค่าเช่าอาคารสำนักงานสำหรับสำนักงานและศูนย์	10,546,917.18	10,843,243.63
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	680,000.00	1,360,000.00
ค่าเช่าเครื่องใช้สำนักงาน	495,321.83	554,819.23
ค่าเช่าโทรศัพท์	2,144,013.05	6,817,441.59
ค่าพิมพ์ ภายนอกอาคาร	342,051.35	436,265.19
ค่าพนักงานชั่วคราว	962,558.00	662,580.58
ค่าจ้างพนักงานชั่วคราว	4,903,540.02	3,580,043.21
ค่าบริการตรวจสภาพอาคาร	70,000.00	1,333,910.00
ค่าอาหารและเครื่องดื่ม	294,956.00	294,967.00
สิทธิประโยชน์ค่าจ้างค่าตอบแทน	298,475.96	2,395,728.34
ค่าเบี้ยประกัน กอญ	50,000.00	50,000.00
ค่าเบี้ยประกัน ภายนอก	30,118.58	21,048.58
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	234,190.00	179,710.58
ค่าใช้จ่ายเดินทาง กอญ	388,000.00	390,615.00
ค่าใช้จ่ายเป็นค่าสมาชิก	1,641,603.87	891,466.20
เงินเดือน	221,050.80	312,283.10
ค่าจ้างและค่าตอบแทนผู้บริหาร	457,475.27	142,390.69
ค่ารับรอง - กอญ	109,030.04	81,301.83
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	1,684,224.98	2,217,463.74
ค่าใช้จ่ายค่าเช่าประชุม	21,505.21	130,487.73
ค่าเบี้ยประชุม	523,600.00	655,500.00
ค่าเช่ารถ	2,229,512.41	2,518,166.12
ค่าเช่าบ้าน	768,666.87	338,609.17
ค่าโฆษณาและค่าเช่าบริการ ภายนอก	3,421,986.36	3,378,922.12
ค่าปรึกษาอื่น พันธ	1,879,712.39	4,648,749.21
ค่าเสีย ภายนอกและค่าจ้างผู้รับจ้าง	795,654.61	413,029.47
รวม	35,678,150.23	45,937,384.33

บริษัทฯ ได้ทำการควบคุมต้นทุนค่าใช้จ่าย โดยได้มีการรวมวิเคราะห์และลดต้นทุนค่าโฆษณา ค่าเช่ารถ ค่าเช่าบ้าน ค่าจ้างและค่าตอบแทนผู้บริหาร ค่าใช้จ่ายในการบริหารและค่าจ้างผู้รับจ้าง โดยเริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2562 บริษัทฯ ได้ตั้งประมาณค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน - ระยะสั้น ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายวันลาพักผ่อนสะสมคงเหลือ และในงวดบัญชีปี 2563 ได้ปรับปรุงกลับรายการที่ได้ตั้งประมาณการไว้ในงวดบัญชีปี 2562 และจะได้ตั้งประมาณการค่าใช้จ่ายวันลาพักผ่อนสะสมคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2563 อีกครั้งต่อมาในระหว่างงวดบัญชีปี 2563 พนักงานได้ใช้วันลาพักผ่อนเพิ่มขึ้น ส่งผลให้จำนวนวันลาพักผ่อนสะสมที่ได้ตั้งประมาณการไว้แล้ว ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2562 มีจำนวนลดลง ดังนั้นเมื่อได้ตั้งประมาณการค่าใช้จ่ายวันลาพักผ่อนสะสมคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2563 ซึ่งมีจำนวนที่น้อยกว่าจำนวนที่ได้ปรับปรุงกลับรายการ จึงส่งผลให้ค่าใช้จ่ายแสดงยอดคงเหลือติดลบ ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายต้นทุนการให้บริการเดินรถจำนวน 344,896.82 บาท และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานจำนวน 94,881.50 บาท

6.18 กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้วในระหว่างปี กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 มีรายละเอียดดังนี้

	ปี 2563	ปี 2562
ขาดทุนสำหรับปี	(7,424,647.78)	(15,987,991.46) บาท
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	1,400,000	1,400,000 หุ้น
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(5.30)	(11.42) บาท

7. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.1 คดีแพ่ง หมายเลขคดีหมายเลขคำที่ ผบ 2730/2561 เรื่อง ละเมิดเรียกค่าเสียหายระหว่าง นายวีระ เปลี่ยนหล้า ที่ 1 นางฉันทพร เปลี่ยนหล้า ที่ 2 ในฐานะทายาทโดยธรรมของนางสาวสรินทร์ เปลี่ยนหล้า ผู้ตาย (โจทก์) กับบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ 1 การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 2 กระทรวงคมนาคม ที่ 3 และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่ 4 (จำเลย) โดยโจทก์เรียกร้องค่าเสียหาย จำนวน 30.35 ล้านบาท จากเงินต้น จำนวน 28.38 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีของเงินต้น นับตั้งแต่วันฟ้อง ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

7.2 คดีปกครอง เดิมหมายเลขคดีหมายเลขคำที่ 2114/2557 และคดีหมายเลขแดงที่ 1695/2560 เลขคดีใหม่ ศาลปกครองสูงสุด คดีหมายเลขคำที่ อ. 683/2560 ระหว่างบริษัท แอลแอนด์เอส เรลเวย์ เบนเทินแนลส์ จำกัด (โจทก์) กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 1 และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ 2 (จำเลย) เรียกร้องค่าเสียหาย จำนวนเงิน 2.55 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันมีคดียกฟ้องกว่าชำระให้กับผู้ฟ้องคดีเสร็จสิ้น ค่าความดอกเบี้ยถึงวันฟ้องเป็นเงิน 0.22 ล้านบาท ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

7.3 คดีปกครอง หมายเลขคดีหมายเลขคำที่ 1595/2561 และคดีหมายเลขแดงที่ 1627/2561 เรื่อง ละเมิด ระหว่างกิจการร่วมค้าเชียงไฮ้ ยูชิอาร์ซี ไดนามิก (ผู้ฟ้องคดี) กับ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่ 1 กับพวกรวม 7 คน (ผู้ถูกฟ้องคดี) เรียกร้องค่าเสียหายจำนวนเงิน 2.25 ล้านบาท พร้อมอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี นับถัดจากวันฟ้องคดีเป็นต้นไป ซึ่งคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

หน้า 29

8. เหตุการณ์ที่สำคัญระหว่างจลา

8.1 คณะกรรมการบริษัทได้ทยอยยื่นขอปรับโครงสร้างหนี้ของนายอรรถพงษ์พัชร์ 1 ท่านในสิ้นเดือนตุลาคม 2562 ซึ่งค่าปรับค่าเช่าโรงงานและผู้มีอำนาจภายในและกรรมการบริษัทด้วย โดยคณะกรรมการบริษัทได้มีการประชุมครั้งที่ 307 ด้วย ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2562 หลังจากนั้นเมื่อถึงเดือนธันวาคมของปีดังกล่าว คณะกรรมการฯ ออกหนังสือแจ้ง 1 ท่าน ซึ่งมีข่ายนายอรรถพงษ์พัชร์แจ้งความจำนงยื่นคำร้องที่จะเป็นองค์ประกอบไว้ด้วยคณะ กรรมการฯ ที่มีอยู่ จึงดำเนินการได้เฉพาะเรื่องที่จะเพิ่มกรรมการในจำนวนจำนวน หรือแก้ไขจำนวนกรรมการใหญ่บริษัทขึ้น ขึ้นอยู่กับไปตาม มาตรา 1159 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อคณะกรรมการดังกล่าวด้วย ขึ้นให้มีมติ 3/4 ของคณะกรรมการ และได้มีมติเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2563 และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2563 วันที่ 21 ตุลาคม 2563 ที่มีมติเห็นชอบเสนอ หนังสือแจ้ง กรรมการผู้จัดการใหญ่ คณะผู้บริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร คณะกรรมการบริษัท บริษัทฯ และขอแก้ไขโครงสร้างหนี้ของ บริษัทแห่งหนึ่งในนามคณะกรรมการฯ

8.2 จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) ของประเทศไทย สถานะเริ่มมีการผ่อนคลายลง นายอรรถพงษ์พัชร์ และนางอรรถพงษ์พัชร์ ได้ยื่นขอปรับโครงสร้างหนี้ของนายอรรถพงษ์พัชร์ 1 ท่านในสิ้นเดือนตุลาคม 2562 ซึ่งค่าปรับค่าเช่าโรงงานและผู้มีอำนาจภายในและกรรมการบริษัทด้วย โดยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการประชุมครั้งที่ 307 ด้วย ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2562 หลังจากนั้นเมื่อถึงเดือนธันวาคมของปีดังกล่าว คณะกรรมการฯ ออกหนังสือแจ้ง 1 ท่าน ซึ่งมีข่ายนายอรรถพงษ์พัชร์แจ้งความจำนงยื่นคำร้องที่จะเป็นองค์ประกอบไว้ด้วยคณะ กรรมการฯ ที่มีอยู่ จึงดำเนินการได้เฉพาะเรื่องที่จะเพิ่มกรรมการในจำนวนจำนวน หรือแก้ไขจำนวนกรรมการใหญ่บริษัทขึ้น ขึ้นอยู่กับไปตาม มาตรา 1159 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อคณะกรรมการดังกล่าวด้วย ขึ้นให้มีมติ 3/4 ของคณะกรรมการ และได้มีมติเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2563 และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2563 วันที่ 21 ตุลาคม 2563 ที่มีมติเห็นชอบเสนอ หนังสือแจ้ง กรรมการผู้จัดการใหญ่ คณะผู้บริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร คณะกรรมการบริษัท บริษัทฯ และขอแก้ไขโครงสร้างหนี้ของ บริษัทแห่งหนึ่งในนามคณะกรรมการฯ

8.3 ตามหนังสือ จพบ/1680/2563 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2563 ของบริษัทฯ รับมอบหมายให้ปรับโครงสร้างหนี้ของ นายอรรถพงษ์พัชร์ จากมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ซึ่งได้มีมติเห็นชอบปรับโครงสร้างหนี้ของนายอรรถพงษ์พัชร์ 1 ท่านในสิ้นเดือนตุลาคม 2562 ซึ่งค่าปรับค่าเช่าโรงงานและผู้มีอำนาจภายในและกรรมการบริษัทด้วย โดยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการประชุมครั้งที่ 307 ด้วย ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2562 หลังจากนั้นเมื่อถึงเดือนธันวาคมของปีดังกล่าว คณะกรรมการฯ ออกหนังสือแจ้ง 1 ท่าน ซึ่งมีข่ายนายอรรถพงษ์พัชร์แจ้งความจำนงยื่นคำร้องที่จะเป็นองค์ประกอบไว้ด้วยคณะ กรรมการฯ ที่มีอยู่ จึงดำเนินการได้เฉพาะเรื่องที่จะเพิ่มกรรมการในจำนวนจำนวน หรือแก้ไขจำนวนกรรมการใหญ่บริษัทขึ้น ขึ้นอยู่กับไปตาม มาตรา 1159 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อคณะกรรมการดังกล่าวด้วย ขึ้นให้มีมติ 3/4 ของคณะกรรมการ และได้มีมติเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2563 และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 2/2563 วันที่ 21 ตุลาคม 2563 ที่มีมติเห็นชอบเสนอ หนังสือแจ้ง กรรมการผู้จัดการใหญ่ คณะผู้บริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร คณะกรรมการบริษัท บริษัทฯ และขอแก้ไขโครงสร้างหนี้ของ บริษัทแห่งหนึ่งในนามคณะกรรมการฯ

9. เหตุการณ์สำคัญหลังรอบระยะเวลารายงาน ที่สำคัญ มีรายละเอียดดังนี้

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 17/2563 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2563 อนุมัติให้ใช้เงินกู้ยืม บริษัทฯ ไฟฟ้าฟู้ด จำกัด บริหารการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในโครงการระบบขนส่งมวลชนสายรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสถานีรับส่งผู้โดยสาร จากสถานีสยามใต้ ถึง สถานีศูนย์อำนวยการบริหาร กทม./2563 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2563 เป็นจำนวนเงินในเงิน 3,79,181,200 บาท และสถานีรับส่งผู้โดยสาร จากสถานีสยามใต้ ถึง สถานีศูนย์อำนวยการบริหาร กทม./2563 ซึ่งมีตัวสัญญาสัญญาฉบับเดิม จำนวนเงิน 21,535,225.01 บาท ผลกระทบทางภาษีประมาณ 10% และ ค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 3.96 ล้านบาท โดยจากมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมไฟฟ้ามหานครฯ ในวันที่ 21 กันยายน 2563 ลงวันที่ 30 กันยายน 2563

เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2563 การรถไฟแห่งประเทศไทย ตกลงจ่ายเงินล่วงหน้าให้แก่บริษัทฯ เป็นเงิน 82,295,324.14 บาท (แปดสิบล้านสองพันสามร้อยยี่สิบห้าบาทสามสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ไว้ด้วยแล้ว ซึ่งเท่ากับร้อยละ 25 ของค่าตอบแทนตามสัญญาที่ระบุไว้ ทั้งนี้ในการจ่ายค่าตอบแทนให้แก่บริษัทฯ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดเชยคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้เป็นจำนวนเท่ากันทุกๆ งวด

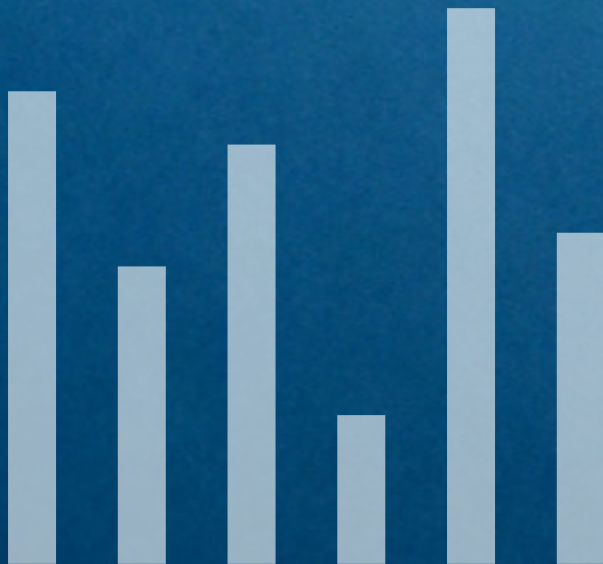


(นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง)
กรรมการ



(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)
กรรมการ

การบริหาร ความเสี่ยง



➤ ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ (Strategic Risk) เป็นความเสี่ยงที่เกิดจากการไม่สามารถดำเนินธุรกิจได้ตามแผนธุรกิจ หรือกลยุทธ์ที่บริษัทฯ กำหนดไว้ โดยความเสี่ยงเชิงกลยุทธ์ที่เกิดขึ้นนั้น อาจเกิดขึ้นได้ทั้งจาก ปัจจัย และสภาพแวดล้อมต่างๆ เกิดการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่ได้วางแผนไว้ หรืออาจจะเกิดขึ้นจากการที่นโยบายมีการเปลี่ยนแปลง และองค์กรไม่สามารถกำหนดแผนกลยุทธ์ในการรองรับสถานการณ์ดังกล่าวได้อย่างทันท่วงที ดังเช่น นโยบายที่ไม่มีความชัดเจนในเรื่องการให้บริษัทฯ ไปให้บริการเดินรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) และการเข้ามาดำเนินงานของบริษัทฯ ที่ได้รับสัมปทานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ที่ทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถวางกลยุทธ์ที่จะรับมือได้อย่างชัดเจน และมีประสิทธิภาพ จากสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทฯ จึงได้มีการประเมินความเสี่ยงในทุกด้านและมีมาตรการรองรับกับเหตุการณ์ต่างๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต

➤ ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ (Operational Risk) ได้แก่ ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการปฏิบัติงาน

การเตรียมความพร้อมด้านบุคลากรทั้งทางด้านอัตรากำลัง และทักษะในการปฏิบัติงานที่เหมาะสม รวมถึงการใช้ระบบงานในการสนับสนุนกระบวนการปฏิบัติงานทั้งหมด ซึ่งหากพิจารณาในประเด็นดังกล่าว การมุ่งเน้นการยกระดับในทุกกระบวนการดำเนินงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล หรือเทียบเท่ากับคู่แข่งในอุตสาหกรรมเดียวกัน โดย ระบบงานหลัก ได้แก่ การเดินรถและการซ่อมบำรุง ต้องมีผลการดำเนินงานที่เป็นตัวชี้วัดและประเมินความสำเร็จของระบบงานดังกล่าว เทียบเท่ากับค่าที่ดีที่สุดของอุตสาหกรรม (Best in Class) รวมถึงกระบวนการสนับสนุนที่สำคัญ ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้ทำการส่งพนักงานเข้าฝึกอบรมเพื่อเตรียมตัวพัฒนาทักษะด้านต่างๆ ทั้งฝ่ายบริหาร ฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายวิศวกรรม สำหรับการเดินทางไฟชานเมือง (สายสีแดง) ในอนาคต และพนักงานทั่วไปก็สามารถอบรมทางออนไลน์ได้ตามที่ทางบริษัทฯ ได้จัดหาไว้ให้ นอกจากนี้ กระบวนการหนึ่งที่มีผลต่อการสนับสนุนการเปลี่ยนแปลงทิศทางขององค์กร ซึ่งได้แก่ กระบวนการบริหารการเปลี่ยนแปลง (Change Management) จำเป็นต้องมีการกำหนดกระบวนการ ขั้นตอนการดำเนินงาน



และผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน ซึ่งปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับประเด็นดังกล่าว คือบริษัทยังไม่มี ความชัดเจนในกระบวนการ การบริหารการเปลี่ยนแปลง (Change Management) ซึ่งส่งผลต่อความเชื่อมั่นของพนักงานในทิศทางขององค์กรที่ยังไม่มี ความชัดเจน

➤ ความเสี่ยงด้านการเงิน (Financial Risk) เป็นความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องทั้งทางด้านผลประกอบการขององค์กรในการบริหารทั้งรายได้และค่าใช้จ่ายไม่ปฏิบัติตามเป้าหมายซึ่งในประเด็นดังกล่าว การที่ลักษณะการดำเนินงานของบริษัทฯ เป็นการรับจ้างบริหาร การเดินรถไฟฟ้ายก กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งผลทำให้การบริหารผลประกอบการอาจจะยังไม่ใช่ปัจจัยเสี่ยงที่มีระดับความรุนแรงสูง ซึ่งอาจจะต้องคำนึงถึงการควบคุมค่าใช้จ่ายในบางรายการ ให้สะท้อนผลผลิตที่แท้จริง ดังนั้น ปัจจัยเสี่ยง การควบคุมค่าใช้จ่ายยังไม่เต็มประสิทธิภาพ โดยปัจจัยที่มีผลต่อกระบวนการด้านการเงินและงบประมาณ ได้แก่ ความพร้อมของงบประมาณและอัตราการเบิกจ่ายงบประมาณและงบลงทุนที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ รฟพท. ได้ให้แต่ละหน่วยงานวางแผน

การใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งมีการติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณและงบลงทุนอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณของ รฟพท. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์ต่อองค์กรสูงสุด

➤ ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย กฏระเบียบที่เกี่ยวข้อง (Compliance Risk) จากการที่องค์กรต้องมีการเปลี่ยนแปลงสถานะ การดำเนินงาน ซึ่งขึ้นอยู่กับระดับนโยบายของภาครัฐนั้น ความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องในประเด็นดังกล่าว คือ กฎหมาย กฏระเบียบที่รองรับการเปลี่ยนแปลงขององค์กรดังกล่าว นั้น รวมถึงการสื่อสารถึงกฏระเบียบที่มีการเปลี่ยนแปลงให้กับพนักงานได้รับทราบมีการดำเนินการอย่างไรบ้าง ดังนั้น ปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายและกฏระเบียบ บริษัทฯ จึงได้มอบหมาย ให้ส่วนกฎหมาย ทำหน้าที่ติดตามให้หน่วยงานต่างๆ ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฏ ข้อบังคับของภาครัฐ นโยบายและระเบียบของบริษัท พร้อมทั้งดำเนินการติดตามการเปลี่ยนแปลงในเรื่องกฏเกณฑ์ของภาครัฐ และแจ้งให้หน่วยงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและถือปฏิบัติ โดยทั่วกัน



รายงานข้อมูลเกี่ยวกับ คณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท รถไฟฟ้า ส.พ.ท. จำกัด



“ในปีงบประมาณ 2563 บริษัท รถไฟฟ้า ส.พ.ท. จำกัด อยู่ระหว่างดำเนินการสรรหาคณะกรรมการตรวจสอบที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบ และหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2555 และคู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ ฉบับปรับปรุง ปี 2555”



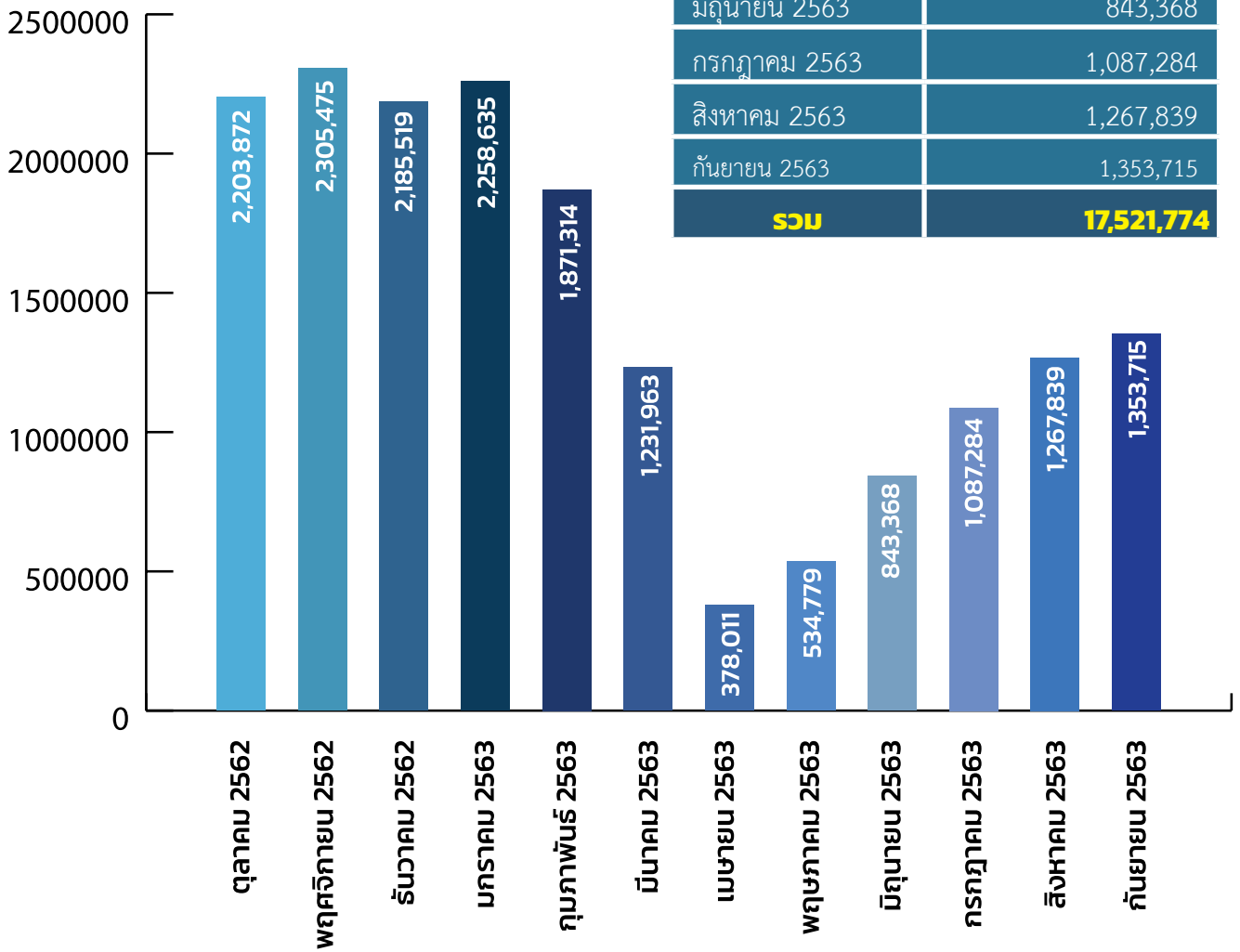
รายงานสรุปยอดผู้โดยสาร

ตุลาคม 2562 – กันยายน 2563





เดือน	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
ตุลาคม 2562	2,203,872
พฤศจิกายน 2562	2,305,475
ธันวาคม 2562	2,185,519
มกราคม 2563	2,258,635
กุมภาพันธ์ 2563	1,871,314
มีนาคม 2563	1,231,963
เมษายน 2563	378,011
พฤษภาคม 2563	534,779
มิถุนายน 2563	843,368
กรกฎาคม 2563	1,087,284
สิงหาคม 2563	1,267,839
กันยายน 2563	1,353,715
รวม	17,521,774



หมายเหตุ

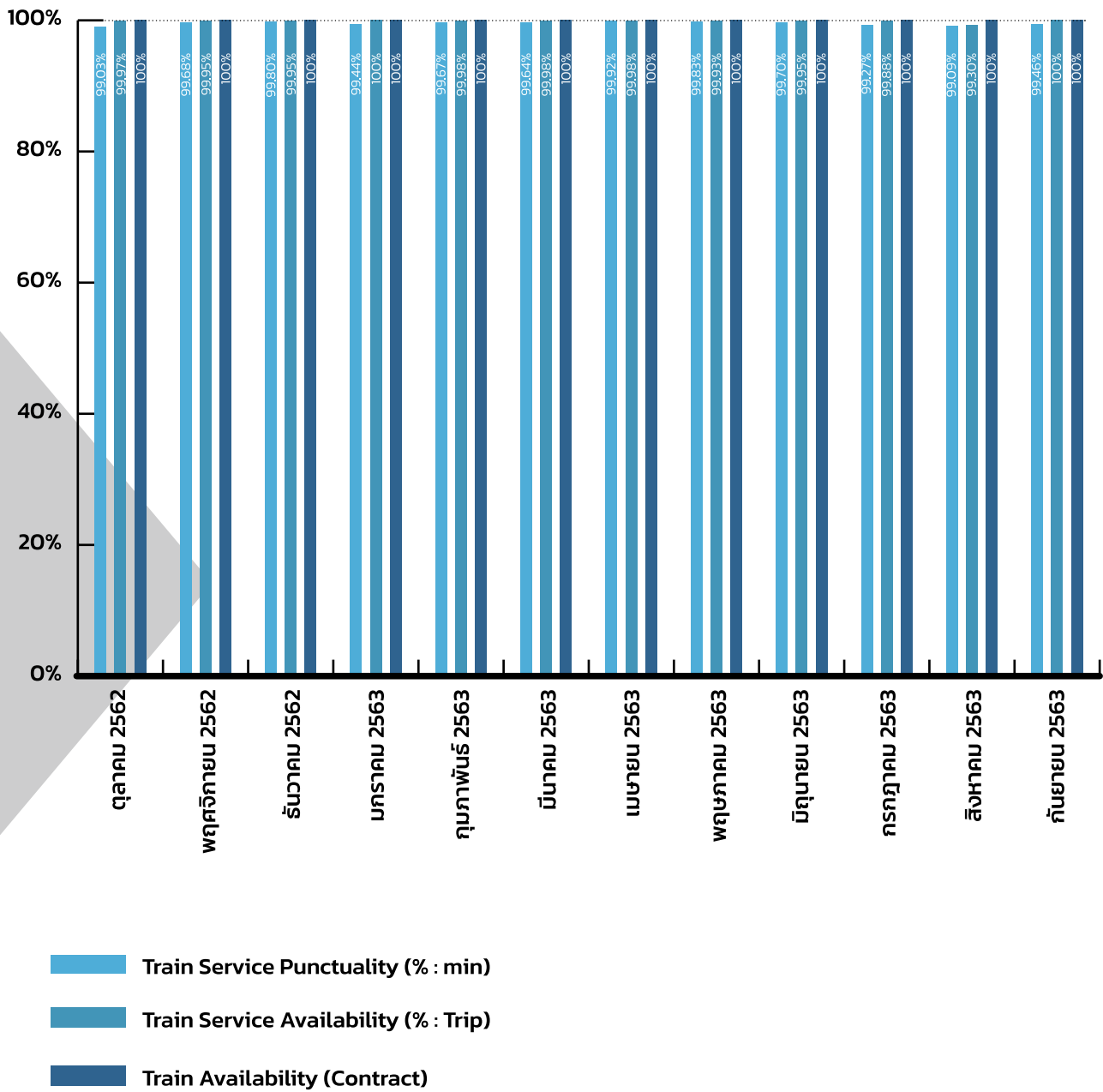
วันที่ 23 มีนาคม 2563 ทางรัฐบาลขอความร่วมมือประชาชนงดออกจากบ้านเนื่องจากมีการระบาดของไวรัส Covid - 19



สถิติความน่าเชื่อถือของการให้บริการ และสถิติความตรงต่อเวลาของรถไฟฟ้า ปีงบประมาณ 2563

Month	Number of trips		Train Service Punctuality (% : min)	Train Service Availability (% : Trip)	Train Availability (Contract)
	City Line				
	Timetable (Plan)	Timetable (Actual)			
ตุลาคม 2562	6,214	6,212	99.03%	99.97%	100%
พฤศจิกายน 2562	6,042	6,039	99.68%	99.95%	100%
ธันวาคม 2562	6,146	6,143	99.80%	99.95%	100%
มกราคม 2563	6,256	6,256	99.44%	100%	100%
กุมภาพันธ์ 2563	5,786	5,785	99.67%	99.98%	100%
มีนาคม 2563	6,256	6,255	99.64%	99.98%	100%
เมษายน 2563	5,331	5,330	99.92%	99.98%	100%
พฤษภาคม 2563	5,426	5,422	99.83%	99.93%	100%
มิถุนายน 2563	5,704	5,701	99.70%	99.95%	100%
กรกฎาคม 2563	6,002	5,995	99.27%	99.88%	100%
สิงหาคม 2563	6,034	5,992	99.09%	99.30%	100%
กันยายน 2563	5,860	5,860	99.46%	100%	100%





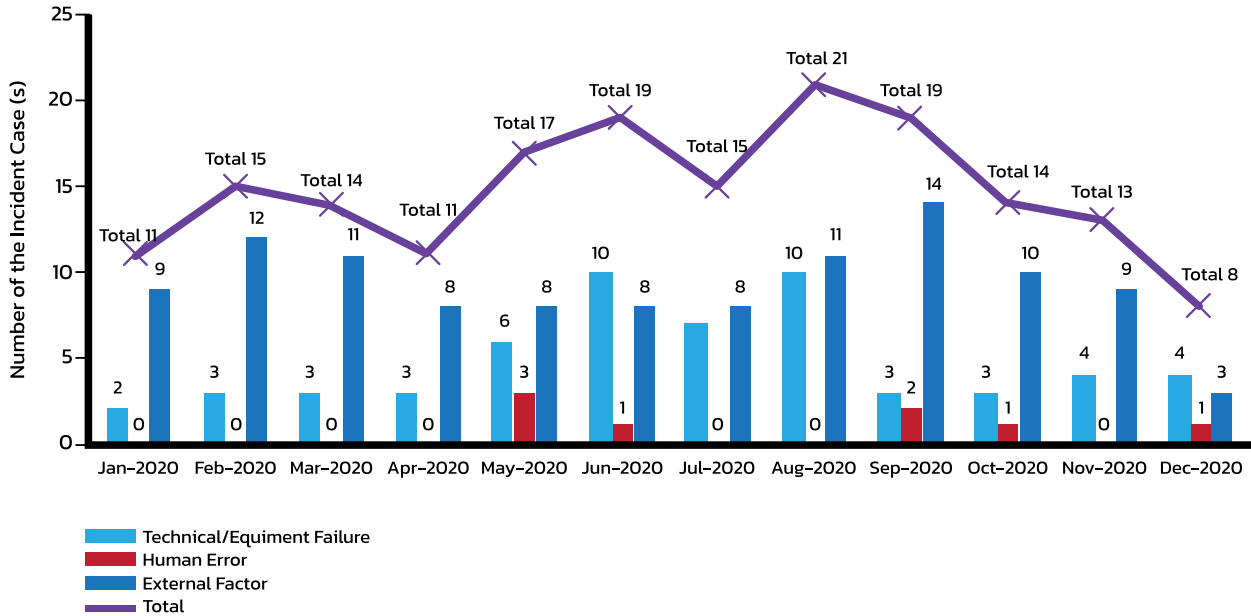


SRTET Safety Statistics

December 2020

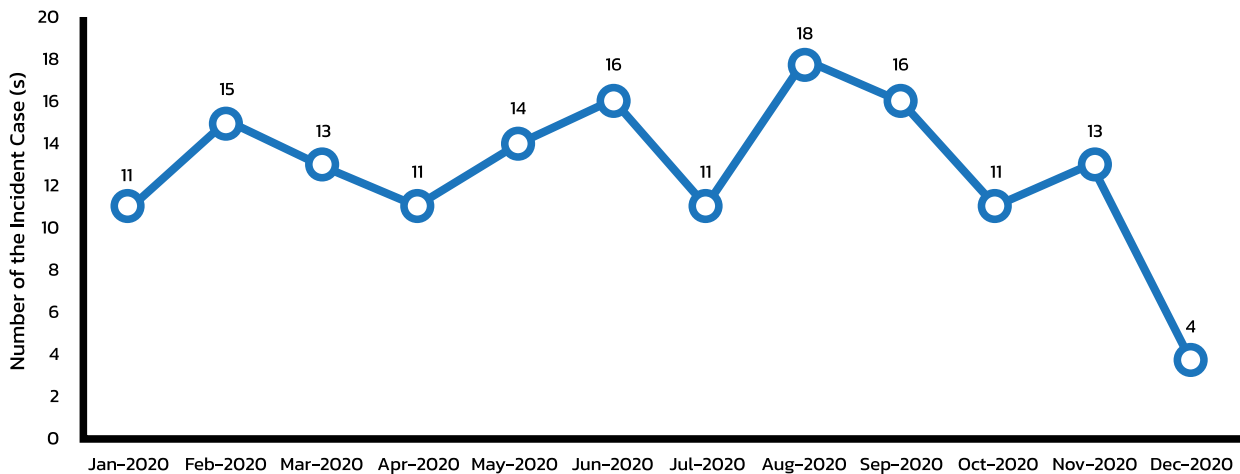
1. Number of the Incident Case (s) categorized by the cause of the incident

จำนวนเหตุการณ์ แบ่งตามประเภทของเหตุการณ์



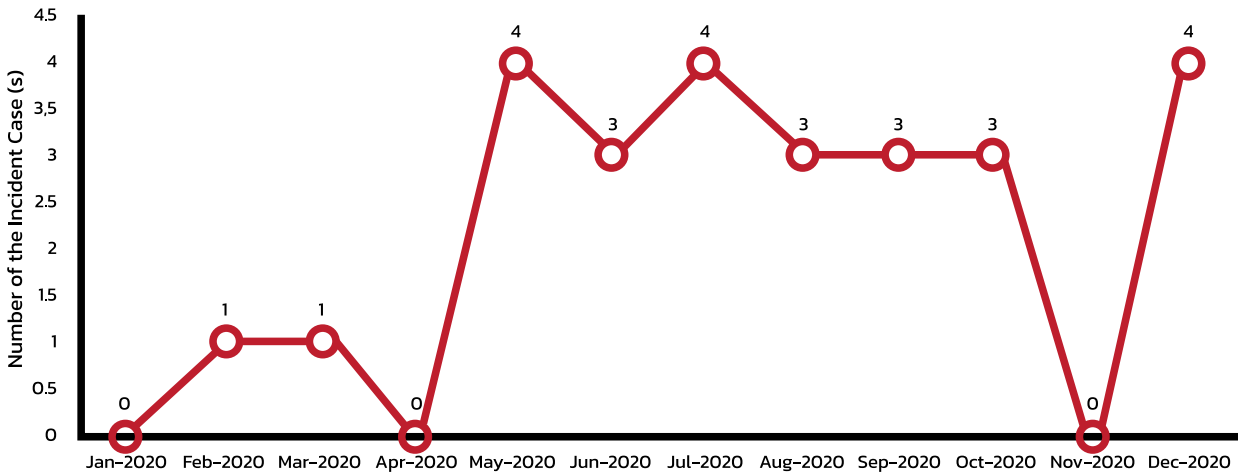
2. Number of the Incident Case (s) categorized by the incident level – Minor

จำนวนเหตุการณ์ แบ่งตามระดับความรุนแรง (Minor)



มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) ที่ผิดปกติ ระดับ (Minor) ทั้งหมด 4 เหตุการณ์

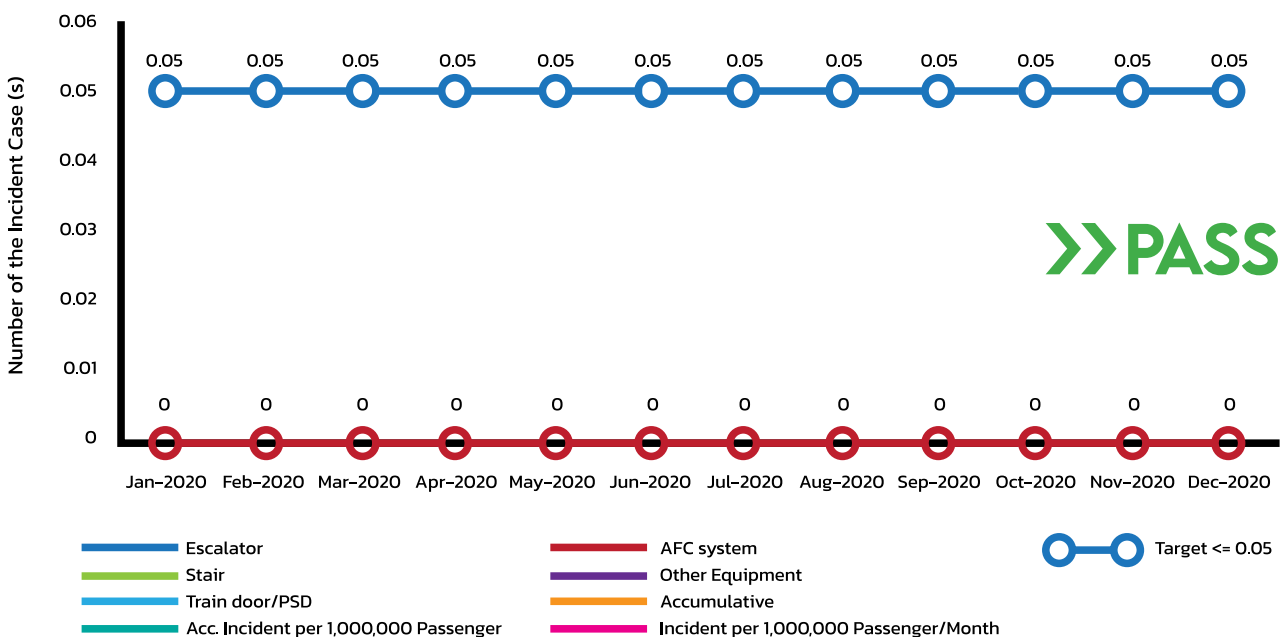
3. Number of the Incident Case (s) categorized by the incident level – Major จำนวนเหตุการณ์ แบ่งตามระดับความรุนแรง (Major)



มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) ที่ผิดปกติ ระดับ Major 4 เหตุการณ์

1. วันที่ 15/12/2020 เวลา : 10:30 น. เหตุการณ์ : CT 02 Traction Fault/ VCB Locked out เคลื่อนที่ไม่ได้ที่ RKH/WB ขบวนรถล่าช้า 20 นาที
2. วันที่ 16/12/2020 เวลา : 15.12 น. เหตุการณ์ : Ex04 Fault dragging service brake ขบวนรถล่าช้า 10 นาที
3. วันที่ 21/12/2563 เวลา : 11.43น. เหตุการณ์ : CO01P Connection Failed ขบวนรถล่าช้า 7 นาที
4. วันที่ 24/12/2563 เวลา : 12.17น. เหตุการณ์ : EX01 TN100606 ชุดประตูปิด แต่ TMS แสดงไม่ปิด ขบวนล่าช้า 14 นาที

4. Passenger Injury Frequency Rate during the Service / 1,000,000 Passengers ผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บจากการใช้บริการ ต่อ 1 ล้านคน



** (0.05 ที่มา: เกณฑ์การวัดระดับคุณภาพการให้บริการ (Level of Service) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักพัฒนาระบบขนส่งและจราจร)

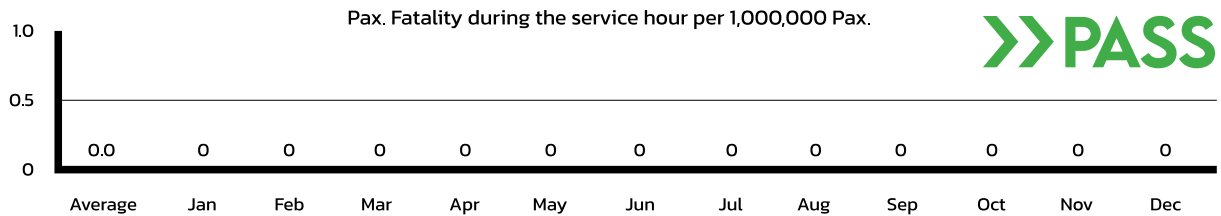


SRTET Safety Statistics

December 2020

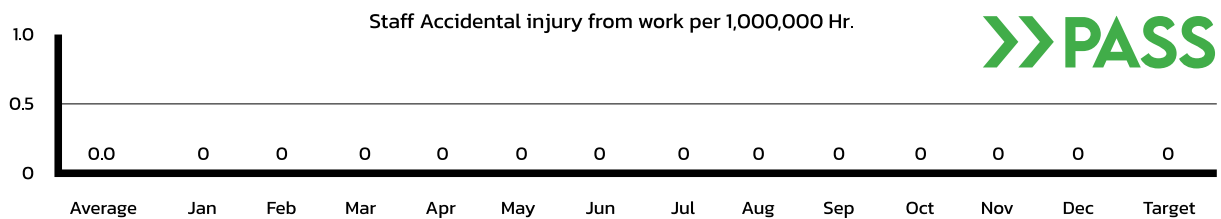
5. Passenger Fatality the Service Hour / 1,000,000 Passengers

ผู้โดยสารได้เสียชีวิตจากกการให้บริการ ต่อ 1 ล้านคน



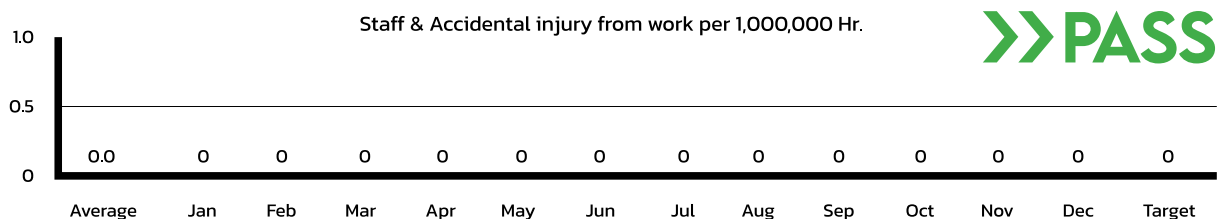
6. Staff Injury Frequency Rate / 1 Million Work Hours

พนักงานได้รับการบาดเจ็บจากการทำงาน ต่อ 1 ล้านชั่วโมง



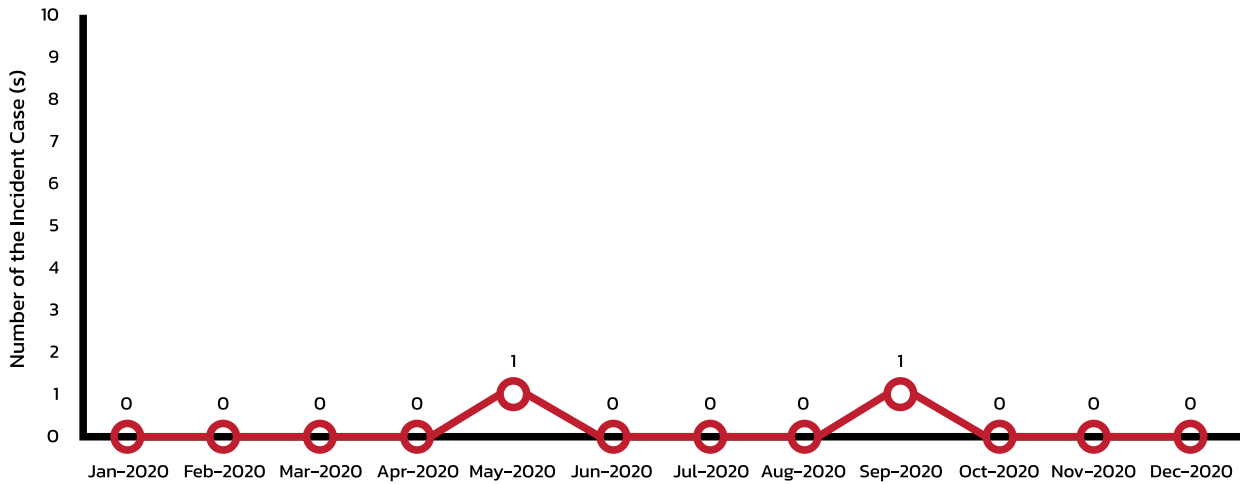
7. Staff Fatality Frequency Rate / 1 Million Work Hours

พนักงานเสียชีวิตจากการทำงาน ต่อ 1 ล้านชั่วโมง



8. Signal passed at Dangers : SPADs

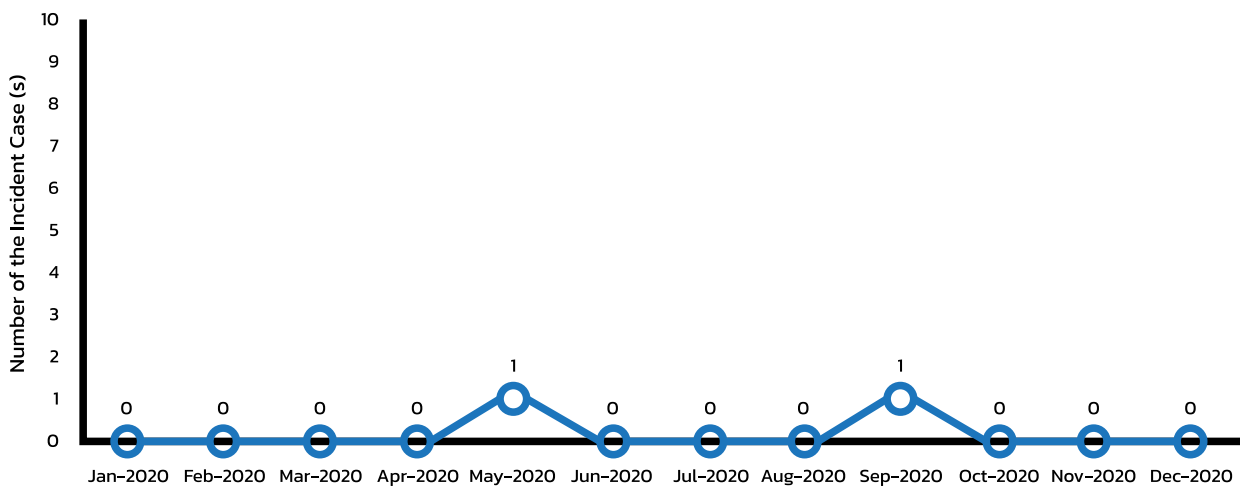
การฝ่าสัญญาณไฟ (SPADs)



ไม่มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) เกี่ยวกับ SPAD

9. Compliance to Work Permit and Track Possession: OPS/0020

การปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามระเบียบระบบรางตามคู่มือ



ไม่มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) ที่ผิดปกติ

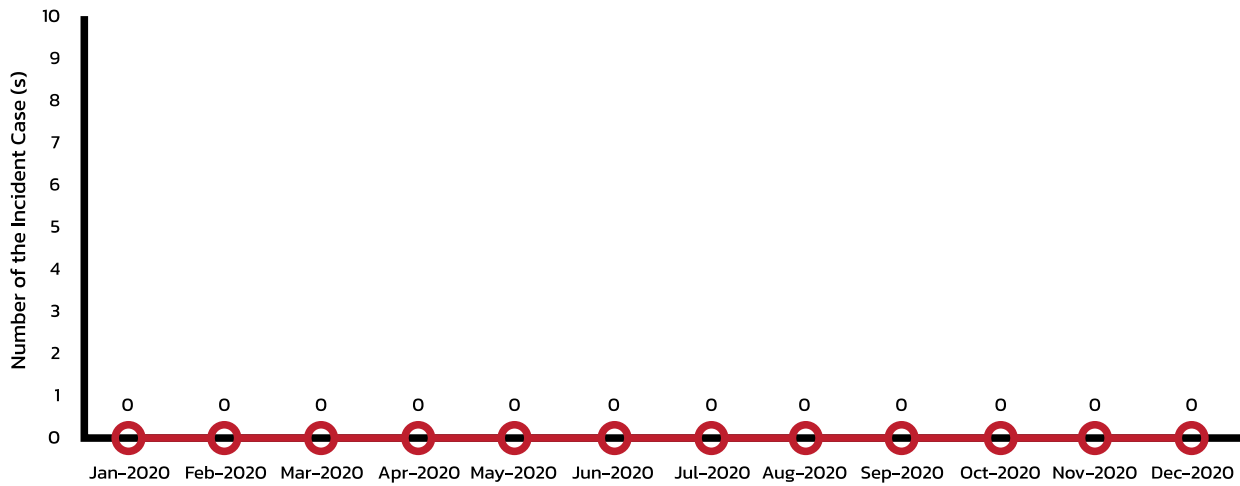


SRTET Safety Statistics

December 2020

10. Confirm Fire Rate

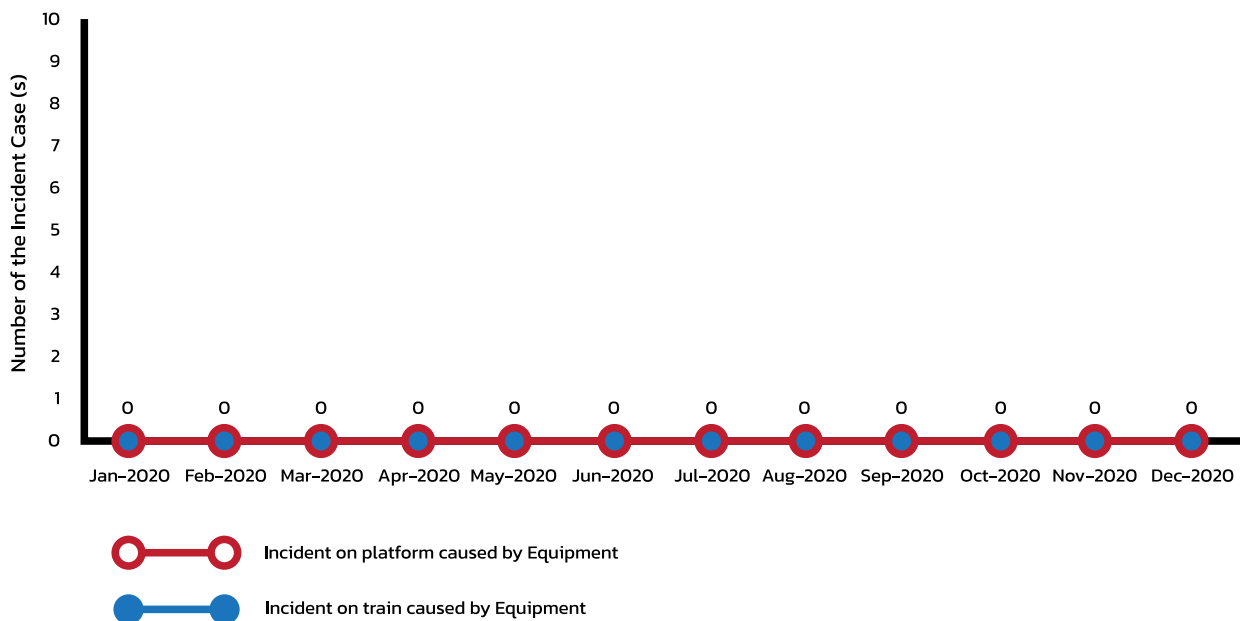
เหตุการณ์ที่เกี่ยวกับเพลิงไหม้



ไม่มีเหตุการณ์ที่เกี่ยวกับเพลิงไหม้

11. Station Platform and Train Incident caused by Equipment Failure

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นบนชานชาลาและบนรถไฟ เนื่องจากอุปกรณ์บกพร่อง



ไม่มีเหตุการณ์ที่สำคัญ (Significant Incident) ที่ผิดปกติจากระบบบกพร่อง (Equipment Failure)



จิตอาสาปันน้ำใจสานสัมพันธ์ เพื่ออนาคตเยาวชนไทย โรงเรียนหนองเมยสามัคคี ตำบลหนองตุม อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ





ฝึกอบรมวิธีการดับเพลิงขั้นต้น ซ้อมแผนดับเพลิง และอพยพหนีไฟ





รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ จัดฝึกอบรมวิธีการดับเพลิงขั้นต้น และซ้อมแผนดับเพลิง และอพยพหนีไฟให้แก่เจ้าหน้าที่ เพื่อเตรียมความพร้อมหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินในระบบรถไฟฟ้าที่แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สถานีสุวรรณภูมิ นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เปิดเผยว่า เพื่อให้เจ้าหน้าที่มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับวิธีการดับเพลิง และแผนอพยพหนีไฟ สำหรับเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้นในระบบรถไฟฟ้า และเพื่อสอดคล้องตามกฎหมายกระทรวงกำหนด

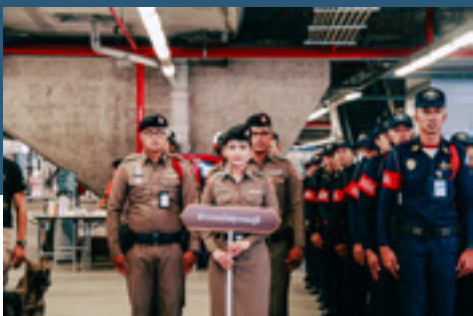
มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย พ.ศ. 2555 บริษัท จึงได้จัดฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น และซ้อมแผนดับเพลิง และอพยพหนีไฟ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเผชิญเหตุฉุกเฉินในระบบรถไฟฟ้า โดยในวันที่ 31 มกราคม 2563 ได้จัดให้มีการฝึกอบรมภาคทฤษฎีเกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นต้น และในช่วงกลางดึกคืนวันที่ 31 มกราคม ถึงเช้ามีดวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2563 ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุอพยพหนีไฟที่แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สถานีสุวรรณภูมิ

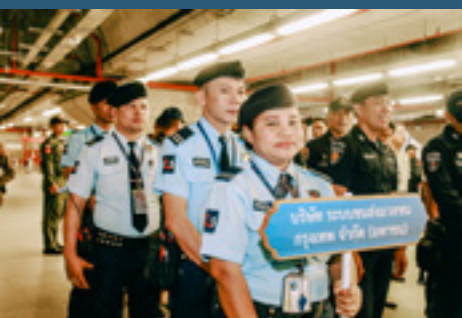
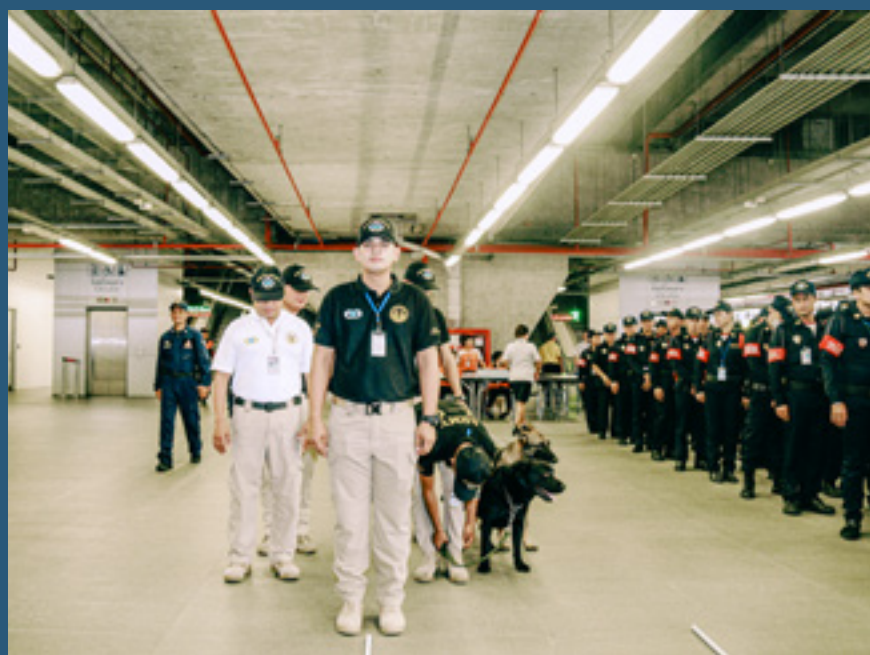




การดูแลความปลอดภัยช่วงเทศกาล

วันที่ 25 ธันวาคม 2562 นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด นายอธิพล ศาสตรานรากุล ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการเดินรถ/รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า และนายธเนศ สดขุเกียรติ ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย ได้เตรียมพร้อมมาตรการอำนวยความสะดวก และรักษาความปลอดภัย เพื่อให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการได้รับความสะดวกสบาย และความปลอดภัยในการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 และได้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟ เพื่อขอกำลังเข้าสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานประจำสถานี รวมถึงจัดชุดตรวจผสม และชุดสุนัขตรวจวัตถุระเบิด (K9) ออกตรวจสอบพื้นที่ในระบบรถไฟฟ้า ให้กับผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์





กิจกรรม



กิจกรรมรัฐสัมพันธ์



➤ 15 มกราคม 2563 ร่วมอวยพร สถานีโทรทัศน์ Thai PBS ครบรอบ 13 ปี



26 มีนาคม 2563 ร่วมอวยพร การรถไฟแห่งประเทศไทย ครบรอบ 123 ปี <

กิจกรรมรัฐสัมพันธ์



10 มิถุนายน 2563 ร่วมอวยพร วันคล้ายวันสถาปนากรมการขนส่งทางราง ครบรอบ 2 ปี



22 กรกฎาคม 2563 ร่วมอวยพร วันคล้ายวันสถาปนา บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ครบรอบ 90 ปี

กิจกรรมรัฐสัมพันธ์



➤ 5 สิงหาคม 2563
ร่วมอวยพร วันคล้าย
วันสถาปนากรมเจ้าท่า
ครบรอบ 161 ปี



11 สิงหาคม 2563
ร่วมอวยพร วันคล้ายวันสถาปนา
กรมการขนส่งทางบก
ครบรอบ 79 ปี



➤ 25 มิถุนายน 2563
ร่วมอวยพร
หนังสือพิมพ์สยามรัฐ
ครบรอบ 70 ปี





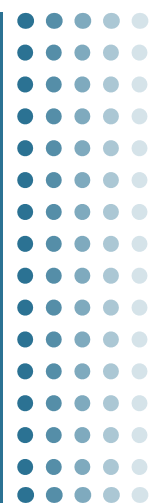
วันพ่อ
แห่งชาติ
2562

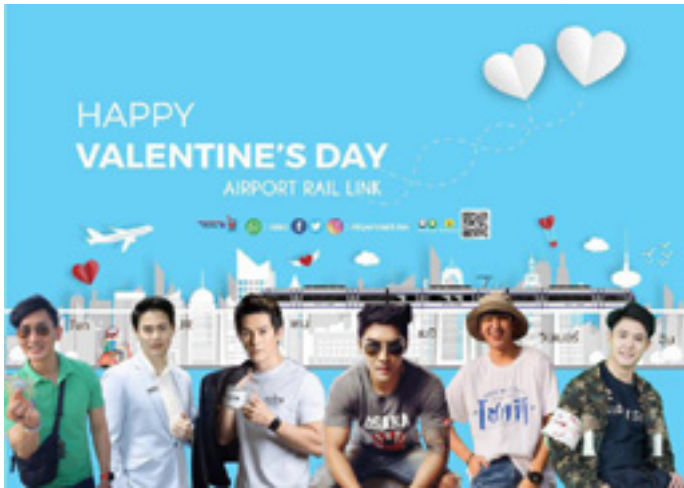


วันคริสต์มาส
2562



วันขึ้นปีใหม่ 2563





วันแห่งความรัก 2563



แอร์พอร์ต เรล ลิงก์
ห่วงใย ใส่ใจคุณ

จุดแจกเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ
รับฟรี 1 ท่อน ต่อ 1 ขวด

แอร์พอร์ต เรล ลิงก์
"ห่วงใยคุณ ใส่ใจคุณ"

Clean now with our "FREE" alcohol for You
1 each only, keep for others

with care from us
Airport Rail Link

กิจกรรมเฉลิมฉลอง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ครบรอบ 9 ปี



รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ แจกฟรี...

Peppermint Field Black Inhaler Siang Pure Relief Cream

6,000 กล่อง ของขวัญ
สำหรับผู้ใช้ Smart Pass ชุดประจำ
20 พ.ค. - 20 มิ.ย. 63
ฟรี! - มูลค่ารวม 46.00 ฿ - 11.00 ฿
* Information เพิ่มเติม: Visit Us and
Join Us! 100 บาท

กิจกรรม
สำหรับผู้ถือ
บัตรโดยสาร
Smart Pass



12 สิงหาคม 63
ลูกพาแม่...
ชั้นรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ฟรี!

เพียงคุณลูก...พาคุณแม่...
และบัตรโดยสาร Air Rail Link Smart Pass
เพื่อรับของดีจากฟรี!
ตั้งเวลา 06.00 น. - 24.00 น.

Mother's Day

พร้อมของดีจากพันธมิตรจาก SF Cinema
ใหญ่และสนุกทุก 100 ที่นั่ง ฟรี!

ตั๋วรถไฟ 10 คู่ (ผู้ใหญ่ 2 ที่นั่ง
เด็ก 4-6 ปี 4 ที่นั่ง หรือ 2,000 บาท) ฟรี! - ฟรี!

*สามารถจองบัตรโดยสารพร้อมรถไฟฟรี!
Information รถไฟแอร์ เรล ลิงก์ เพิ่มเติมคลิก

1. บัตรโดยสาร Smart Pass (Adult / Child / Senior / Student)
2. สามารถใช้บัตรโดยสาร Smart Pass
3. สามารถจองบัตรโดยสาร Premium Seat / Prime Seat
ได้ล่วงหน้า 30 วัน

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์



วันแม่แห่งชาติ
2563



Airport Rail Link HALF YEAR SPECIAL 2020

AIRPORT RAIL LINK
HALF YEAR
SPECIAL 2020

BIG BONUS

แจกหนัก จัดเต็ม แจกแบบไม่มีอะไรกัน !!!

Stay
home
อยู่บ้าน
หยุดเชื้อ
เพื่อชาติ



STAYHOME
อยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ
โครงการรณรงค์ป้องกัน COVID-19

Airport Rail Link

ชวนเพื่อมาร่วมกิจกรรม
ถ่ายรูป Stay Home ที่บ้าน
วันหยุดเสาร์ - อาทิตย์

ไม่ว่า...จะทำกิจกรรมอะไร...
รูปไหนไหน... ถ่ายเลยค่าทำ
แอด Call Center หมายเลข 4 ฟรี!
ขอรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์
มาเลยขออะไร?

เพียง 10 ท่านแรก!!!
ที่ถ่ายรูปกติก้า วันฟรี...เสื้อยืดโมโต
ซูวรีน็อย Limited Edition สีดำ สุดเก๋
*จำนวนมีจำกัด รีบมาคว้าไว้ก่อนหมดครับ

เงื่อนไขการสมัคร
1. ผู้ที่ถือบัตรโดยสาร Smart Pass ประเภท Adult / Child / Senior / Student
2. สามารถใช้บัตรโดยสาร Smart Pass
3. สามารถจองบัตรโดยสาร Premium Seat / Prime Seat
ได้ล่วงหน้า 30 วัน

รายละเอียด
1. กิจกรรมนี้จะดำเนินการในวันที่ 12 สิงหาคม 2563 เวลา 06.00 น. - 24.00 น.
2. ผู้ที่ถือบัตรโดยสาร Smart Pass ประเภท Adult / Child / Senior / Student
สามารถจองบัตรโดยสาร Premium Seat / Prime Seat ได้ล่วงหน้า 30 วัน



ผลการสำรวจ ความพึงพอใจ

การบริการเป็นปัจจัยหนึ่งที่สำคัญ ถือเป็นหัวใจหลักในการดำเนินธุรกิจ ให้ประสบความสำเร็จ การบริการที่ดีต้องสนองตอบความต้องการของผู้ใช้บริการ จนสามารถสร้างความพึงพอใจความประทับใจให้กับผู้ใช้บริการได้ ซึ่งการวัดผลการปฏิบัติงานในด้านการบริการ จึงถือเป็นเครื่องมือสำคัญที่ช่วยให้ผู้ให้บริการทราบถึงปัญหาต่างๆ ในมุมมองของผู้ใช้บริการ รวมทั้งเป็นการสะท้อนความคิดเห็นสิ่งที่ควรปรับปรุง เพื่อนำไปปรับปรุง พัฒนาแก้ไขให้สอดคล้องกับความต้องการและความคาดหวังของผู้ใช้บริการ ในปีงบประมาณ 2563 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้จ้างบริษัท กลุ่มแอดวานซ์ รีเสิร์ช จำกัด ทำการสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยทำการสำรวจ 2 ครั้ง/ปี คือ ครั้งที่ 1 เดือนกุมภาพันธ์ 2563 และครั้งที่ 2 เดือนมิถุนายน 2563



ผลสำรวจความพึงพอใจครั้งที่ 1 (เดือนกุมภาพันธ์ 2563)

จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน กลุ่มตัวอย่างให้คะแนนความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในการให้บริการ 4.34 คะแนน หรือร้อยละ 86.72 และคะแนนความพึงพอใจโดยรวม 4.20 หรือร้อยละ 84.07

- ในด้านพฤติกรรมการใช้งาน ส่วนใหญ่ใช้บริการในช่วงเวลา 09.00 – 17.00 น. มากที่สุด
- มีการใช้งานบัตรโดยสารประเภทเหรียญโดยสาร มากกว่า บัตรโดยสารประเภทเติมเงิน
- วัตถุประสงค์หลักของการใช้บริการ ของชาวไทยเพื่อเดินทาง ไป – กลับ ระหว่างที่ทำงานกับที่พัก และของชาวต่างชาติเพื่อช้อปปิ้ง ท่องเที่ยว
- เหตุผลที่เลือกใช้บริการ เพราะความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง
- กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 72.80 ไม่เคยพบปัญหาที่เกิดจากการใช้บริการ ส่วนกลุ่มตัวอย่างที่เคยพบปัญหา คิดเป็นร้อยละ 27.20
- ปัญหาที่พบมากที่สุด คือ ขบวนรถล่าช้าไม่ตรงเวลา และ เกิดเหตุขัดข้องในการให้บริการบ่อย



ผลสำรวจความพึงพอใจครั้งที่ 2 (เดือนมิถุนายน 2563)

จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน กลุ่มตัวอย่างให้คะแนนความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในการให้บริการ 4.38 คะแนน หรือร้อยละ 87.58 และคะแนนความพึงพอใจต่อการให้บริการ 4.20 หรือร้อยละ 84.00

- ในด้านพฤติกรรมการใช้งาน ส่วนใหญ่ใช้บริการในช่วงเวลา 17.01 – 21.00 น. มากที่สุด
- มีการใช้งานบัตรโดยสารประเภทเหรียญโดยสาร มากกว่า บัตรโดยสารประเภทเติมเงิน
- วัตถุประสงค์หลักของการใช้บริการ ของชาวไทยเพื่อเดินทาง ไป – กลับ ระหว่างที่พักกับที่ทำงาน/สถานศึกษา มากที่สุด
- เหตุผลที่เลือกใช้บริการ เพราะความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง
- กลุ่มตัวอย่าง ร้อยละ 76.39 ไม่เคยพบปัญหาที่เกิดจากการใช้บริการ ส่วนกลุ่มตัวอย่างที่เคยพบปัญหา คิดเป็นร้อยละ 23.61
- ปัญหาที่พบมากที่สุด คือ ความถี่ของการเดินทางในช่วงเวลาเร่งด่วนไม่เพียงพอ และ ในช่วงเวลาเร่งด่วนขบวนรถเข้าสถานีล่าช้า ไม่ตรงเวลา



มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2562 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรล ลิงก์ ได้ให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชมจากภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดยมีอาจารย์และนิสิต ชั้นปีที่4 จำนวน 40 คน ซึ่งทางมหาวิทยาลัยได้เล็งเห็นความสำคัญ ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด นั้นเป็นหน่วยงานที่สามารถถ่ายทอดความรู้ และนำประสบการณ์มาประยุกต์ใช้ ในการเรียนการสอน ให้กับคณะอาจารย์และนิสิตได้ โดยบริษัทได้จัดเตรียม วิทยากรผู้เชี่ยวชาญคอยให้คำแนะนำ และสาธิตการทำงาน อย่างใกล้ชิด ณ ศูนย์ควบคุมการเดินรถและซ่อมบำรุง





มหาวิทยาลัยราชภัฏ อุบลราชธานี



วันที่ 2 กันยายน 2563 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ทำการต้อนรับคณะเยี่ยมชมนักศึกษาจากมหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี สาขาวิชาวิศวกรรมซอฟต์แวร์ เข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงานเรียนรู้ระบบราง และห้องควบคุมการเดินรถไฟฟ้า ณ ศูนย์ควบคุมการเดินรถและซ่อมบำรุง เพื่อพัฒนาศักยภาพทางวิชาการ เพิ่มพูนประสบการณ์ให้กับนักศึกษา





โรงเรียนทหารขนส่ง กรมการขนส่งทางบก

วันที่ 2 ธันวาคม 2562 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชม จากโรงเรียนทหารขนส่ง กรมการขนส่งทางบก หลักสูตรชั้นนายพัน เหล่าทหารขนส่ง รุ่นที่ 51 จำนวน 35 ท่าน เข้าเยี่ยมชมและศึกษาดูงาน ณ สถานีมักกะสัน พร้อมทั้งทดลองนั่งรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ จากสถานีมักกะสันไปยังสถานีสุวรรณภูมิ เพื่อนำความรู้ และประสบการณ์ที่ได้รับไปประยุกต์ใช้สำหรับการเรียนการสอน โดยบริษัทได้จัดเตรียมวิทยากรผู้เชี่ยวชาญคอยให้คำแนะนำ และสาธิตการทำงาน





โรงเรียนบ้านไม้ฝาด จ.นราธิวาส



วันที่ 9 ธันวาคม 2562 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชม จากโรงเรียนบ้านไม้ฝาด จังหวัดนราธิวาส จำนวน 66 คน โดยมีนักเรียนชั้นประถมศึกษา จำนวน 47 คน และคุณครู จำนวน 19 คน ซึ่งทางโรงเรียนได้จัดกิจกรรมทัศนศึกษาแหล่งเรียนรู้เพื่อเปิดโลกทัศน์ทางการเรียนรู้และเพื่อสร้างเสริมประสบการณ์นอกห้องเรียนให้กับนักเรียน โดยได้ทดลองนั่งรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ จากสถานีราชปรารภ ถึง สถานีสุวรรณภูมิ





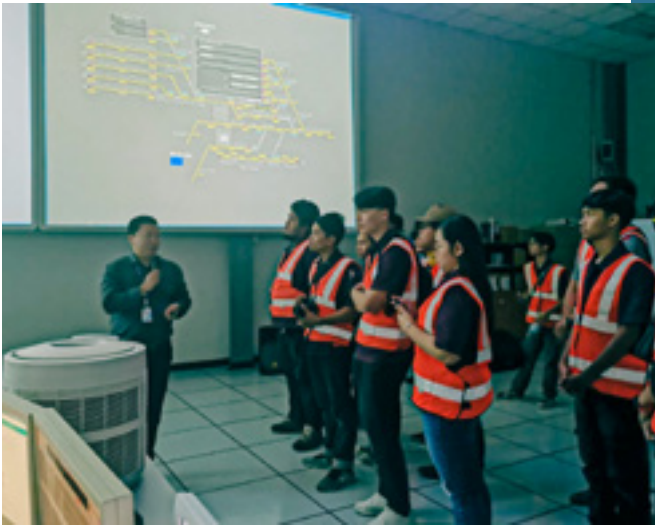
มหาวิทยาลัยมหิดล

วันศุกร์ที่ 6 มีนาคม 2563 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ให้การต้อนรับนักศึกษาจากกลุ่มสาขาวิชาโลจิสติกส์ และระบบขนส่งทางราง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ซึ่งได้จัดทำโครงการความร่วมมือด้านวิชาการ ทำ Workshop ร่วมกันหาแนวทางแก้ปัญหาการใช้พื้นที่ในตู้โดยสารได้ไม่เต็มประสิทธิภาพในช่วงโมงเร่งด่วน โดยผ่านการออกแบบของค์ประกอบภายในตู้โดยสารของรถไฟฟ้า เพื่อค้นหาแนวทางแก้ปัญหาความแออัดในตู้โดยสาร รวมถึงปัญหาที่มีจำนวนผู้โดยสารหนาแน่นบริเวณประตูทางเข้าออกของตู้โดยสาร





วิทยาลัยพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช



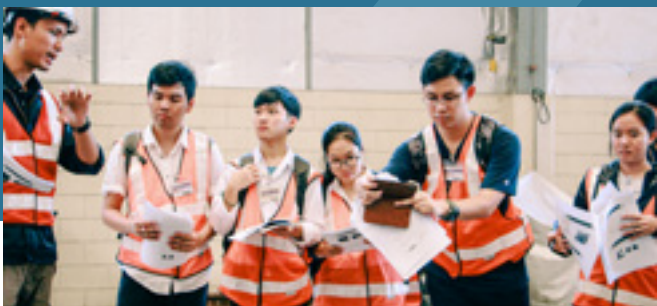
วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2563 บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ทำการต้อนรับคณะเยี่ยมชมนักศึกษา วิทยาลัยพัฒนาชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช เข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงานเรียนรู้ระบบราง และห้องควบคุมการเดินรถไฟฟ้ามหานคร ศูนย์ควบคุมการเดินรถและซ่อมบำรุง เพื่อพัฒนาศักยภาพทางวิชาการ เพิ่มพูนประสบการณ์ให้กับนักศึกษา





จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน 2562 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตรেল ลิงก์ ได้ให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชม นิสิตภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จำนวน 14 คน เข้าศึกษาและเรียนรู้ในด้านระบบราง ระบบการซ่อมบำรุง และห้องควบคุมการเดินรถไฟฟ้า เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจ รวมไปถึงการได้พูดคุยแลกเปลี่ยนกับวิทยากรที่มีประสบการณ์ในการทำงานโดยตรง ณ ศูนย์ควบคุมการเดินรถและซ่อมบำรุง





วิทยาลัยเทคโนโลยีฐานเทคโนโลยี



วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2563 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชมจาก วิทยาลัยเทคโนโลยี ฐานเทคโนโลยี ประเภทวิชาอุตสาหกรรม เพื่อให้ นักเรียน นักศึกษาได้มีโอกาสหาความรู้เพิ่มเติมเบื้องต้นเกี่ยวกับ รถไฟฟ้า แนวทางการศึกษาต่อในสาขา ช่อมบำรุงระบบ ขนส่งทางราง และความก้าวหน้าในการประกอบอาชีพด้าน ระบบขนส่งทางราง เข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงาน ณ ศูนย์ควบคุม การเดินรถและซ่อมบำรุง





โรงเรียนคนตาบอดกรุงเทพ

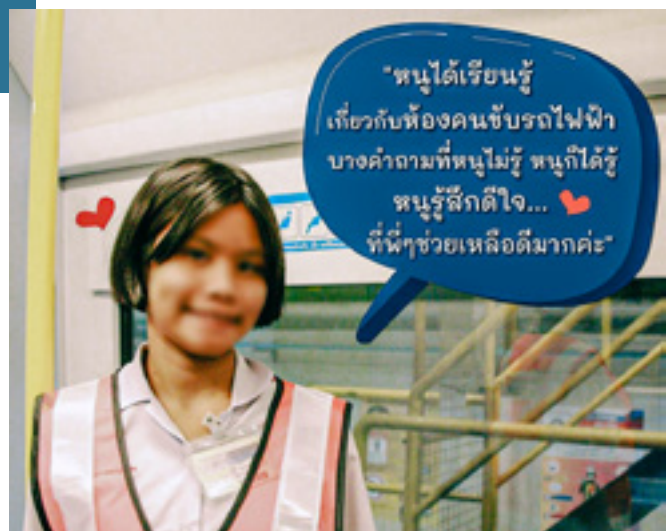
วันอังคารที่ 17 ธันวาคม 2562 ที่ผ่านมา รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้มีโอกาสให้การต้อนรับนักเรียนโรงเรียนสอนคนตาบอดกรุงเทพ The Bangkok School for The blind ณ ศูนย์ควบคุมการเดินรถและซ่อมบำรุงพาน้องเรียนรัฐโลกกว้าง ซึ่งในการต้อนรับน้องๆ ในครั้งนี้เจ้าหน้าที่ได้พานักเรียน เข้าฟังบรรยายทำความรู้จักเกี่ยวกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ และสัมผัสถึงห้องคนขับรถไฟฟ้าจากผู้เชี่ยวชาญของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด น้องๆ ทุกคนต่างดีใจและตื่นเต้นที่ได้เข้าไปนั่งสัมผัสกับปุ่มควบคุมต่างๆ เราได้เห็นรอยยิ้ม และความสามารถของน้องที่เรียนรู้ได้อย่างรวดเร็ว



"ผมมองว่าคนตาบอด... มีโอกาสน้อยมากที่จะได้เข้ามาสัมผัสกับรถไฟฟ้า ผมรู้สึกประทับใจ... ตอนที่ได้เข้ามาห้องคนขับรถไฟฟ้า และไม่ใช่อะไรที่คิดครับ"



รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ พาน้องๆ เรียนรัฐโลกกว้าง โรงเรียนสอนคนตาบอดกรุงเทพ



"หนูได้เรียนรู้เกี่ยวกับห้องคนขับรถไฟฟ้า บางคำถามที่หนูไม่รู้ หนูก็ได้รู้ หนูรู้สึกดีใจ... ที่พี่ๆ ช่วยเหลือดีมากคะ"



โรงเรียนหัวหมาก



วันที่ 18 ธันวาคม 2562 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชม นักเรียนและคุณครู จากโรงเรียนหัวหมาก เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร หนึ่งในโรงเรียนแนวเส้นทางรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยมีนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 3 และชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 จำนวน 90 คน ซึ่งทางโรงเรียนจัดกิจกรรมนี้ เพื่อเป็นการเปิดประสบการณ์การเรียนรู้ในห้องเรียน ให้กับนักเรียน น้องๆ ได้เรียนรู้เรื่องความปลอดภัย มารยาท ที่ดีในการใช้รถไฟฟ้า และการมีน้ำใจในการเดินทางร่วมกับผู้อื่น โดยได้ทดลองโดยสาร รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ จากสถานีหัวหมาก ถึง สถานีสุวรรณภูมิ





โรงเรียนบำรุงวิทย์

วันศุกร์ที่ 20 ธันวาคม 2562 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชม นักเรียนและคุณครู จากโรงเรียนบำรุงวิทย์ จังหวัดนครราชสีมา จำนวน 54 คน ซึ่งทางโรงเรียนได้จัดกิจกรรมทัศนศึกษาขึ้น เพื่อเปิดโลกทัศน์ทางการเรียนรู้และเพื่อสร้างเสริมประสบการณ์นอกห้องเรียน ให้กับนักเรียน และได้ทดลองนั่งรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยสารไป-กลับ สถานีสุวรรณภูมิ-สถานีพญาไท





มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น



วันที่ 30 มกราคม 2563 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ได้ให้การต้อนรับคณะเยี่ยมชม จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น และ ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรางจากประเทศเยอรมนี เข้าเยี่ยมชมศึกษาดูงาน ณ ศูนย์ควบคุมการเดินรถ และซ่อมบำรุง





➤ วันคล้ายวันก่อตั้งบริษัท ครบรอบ 9 ปี

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563 นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด พร้อมด้วยคณะผู้บริหารระดับสูง และพนักงาน ร่วมพิธีทำบุญเลี้ยงพระเนื่องในโอกาสวันคล้ายวันก่อตั้งบริษัทฯ ครบรอบ 9 ปี เพื่อสร้างความเป็นสิริมงคลให้แก่ผู้บริหาร และพนักงาน โดยได้รับเกียรติจากนายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี พร้อมกันนี้ยังได้รับเกียรติจากผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม รวมทั้งหน่วยงานพันธมิตร เข้าร่วมแสดงความยินดี ณ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สถานีมีนั๊กกะสัน





TR-C1

EXIT

CURRENCY EXCHANGE

ATM

THAI BAHU

Enrich your trip with great rates!

KASIKORN BANK

VISA



TRAVEL

TR

TRAVEL CARD

Card

บัตรเครดิต

การ

→

→



การรถไฟแห่งประเทศไทย
SRT Railway of Thailand



MOVE FORWARD



บริษัท รถไฟฟ้า ส.พ.น. จำกัด
ร่วมใส่ใจดูแลสิ่งแวดล้อม ด้วยการเลือกใช้กระดาษ
ที่ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์มากกว่า 30%
เมื่อเทียบกับกระดาษทั่วไป ใช้พลังงานน้ำในการผลิต
และพิมพ์ด้วยหมึกถั่วเหลือง

ANNUAL REPORT 2020



บริษัท รถไฟฟ้า ส.พ.น. จำกัด

สำนักงานใหญ่

เลขที่ 1 ถนนอโศก - ดินแดง แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน

เลขที่ 27 ซอยศูนย์วิจัย (เพชรบุรี 47) ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทรศัพท์ 0 2131 5700 โทรสาร 0 2308 5697

Call Center **1690**

-  www.srtet.co.th
-  AirportRailLink
-  AirportRailLink
-  AirportRailLink

